

Argumentaire court sur le tunnel du Grimsel

Pour son intégration et sa réalisation dans le cadre de Transports '45

Message principal

Le tunnel du Grimsel représente une occasion unique pour la Suisse : il associe le renouvellement de la ligne à très haute tension d'importance nationale à la fermeture d'une lacune majeure du réseau ferroviaire à voie métrique. Il crée ainsi une infrastructure multifonctionnelle réunissant, dans un seul projet, l'approvisionnement énergétique, le transport ferroviaire, le tourisme durable, le développement régional et la protection du paysage.

1. Un projet - des bénéfices multiples

Le tunnel du Grimsel est bien plus qu'un projet ferroviaire. Il permet la mise en souterrain de la ligne à très haute tension Innertkirchen-Ulrichen et, simultanément, la création d'une nouvelle liaison ferroviaire à voie métrique entre l'Oberland bernois et le Haut-Valais.

Argument : S'il est de toute façon prévu de construire un tunnel pour l'infrastructure électrique, il est judicieux, du point de vue économique, de l'associer à une liaison ferroviaire. Un projet énergétique nécessaire devient ainsi un projet à forte valeur ajoutée pour toute la Suisse.

Message clé : Une seule intervention, deux infrastructures, des bénéfices multiples.

2. Fermeture d'une lacune du réseau suisse à voie métrique

Le tunnel du Grimsel ferme une lacune essentielle du réseau à voie métrique. Il relie la Zentralbahn, dans l'Oberland bernois, au Matterhorn Gotthard Bahn, dans le Haut-Valais. Il crée ainsi un nouvel axe continu entre d'importantes régions touristiques de Suisse.

Argument : La mise en réseau des chemins de fer à voie métrique ouvre de nouvelles chaînes de déplacement, de nouveaux circuits touristiques et de nouvelles liaisons directes entre l'Oberland bernois, la vallée de Conches, Andermatt, la Suisse centrale, le Valais et les Grisons.

Message clé : Le tunnel du Grimsel relie des réseaux ferroviaires existants pour former un ensemble plus performant.

3. Un tourisme durable plutôt qu'un trafic routier supplémentaire

Le tunnel du Grimsel crée de nouvelles possibilités d'offres touristiques respectueuses du climat par le rail. Les visiteurs peuvent rejoindre les destinations alpines plus facilement, plus confortablement et en profitant des paysages grâce aux transports publics.

Argument : Le tunnel du Grimsel renforce le tourisme doux, permet de nouvelles offres combinées dans l'espace alpin central et favorise le transfert de la mobilité touristique vers le rail.

Message clé : Promouvoir un tourisme durable exige des liaisons ferroviaires attrayantes dans les Alpes.

4. Développement régional et renforcement des régions périphériques

Le tunnel du Grimsel n'est pas un projet d'agglomération classique. Son utilité réside dans le renforcement des régions alpines périphériques, en particulier la vallée du Hasli et la vallée de Conches. Une liaison ferroviaire praticable toute l'année améliore l'accessibilité, renforce l'attractivité des sites et ouvre de nouvelles perspectives de développement.

Argument : Du point de vue de la politique régionale, le tunnel du Grimsel est comparable au tunnel de base de la Furka et au tunnel de la Vereina : ces trois ouvrages relient des régions alpines plus rapidement, plus sûrement et toute l'année, tout en créant des perspectives de développement pour les régions de montagne.

Message clé : Le tunnel du Grimsel est un projet clé pour le développement de l'espace alpin central.

5. Contribution à l'approvisionnement énergétique et à la transition énergétique

Le renouvellement et le renforcement de la ligne Innertkirchen-Ulrichen font partie de la modernisation du réseau suisse de transport d'électricité. Le tunnel du Grimsel relie ainsi la politique des transports à la politique énergétique.

Argument : L'association du chemin de fer et du câble à très haute tension contribue à la sécurité de l'approvisionnement électrique et transforme simultanément une infrastructure énergétique en une infrastructure de transport durable.

Message clé : Le tunnel du Grimsel contribue à la sécurité de l'approvisionnement et à la transition dans les transports.

6. Valorisation du paysage et de l'environnement

La mise en souterrain de la ligne à très haute tension permettra de démonter la ligne aérienne actuelle franchissant le col du Grimsel. Le paysage protégé du Grimsel sera ainsi durablement soulagé et valorisé.

Argument : Le tunnel du Grimsel réduit l'impact visuel dans un paysage alpin d'importance nationale et associe le développement des infrastructures à une protection concrète du paysage.

Message clé : Le tunnel du Grimsel n'entraîne pas une charge supplémentaire, mais une valorisation durable du paysage.

7. Une fenêtre d'opportunité unique

La possibilité de combiner le câble à très haute tension et le chemin de fer n'existe que maintenant. Si l'infrastructure électrique est réalisée sans la voie ferrée, la fermeture de la lacune du réseau à voie métrique ne sera vraisemblablement plus réalisable avant longtemps.

Argument : La décision doit être prise dans le cadre de Transports '45 afin de tirer parti de la synergie avec l'infrastructure électrique. Une décision ultérieure arriverait probablement trop tard.

Message clé : Maintenant ou jamais : sans décision ferroviaire prise à temps, la synergie avec le tunnel électrique sera perdue.

8. Coûts supplémentaires comparativement faibles et risques réduits

Comme l'infrastructure électrique doit de toute façon être renouvelée, la partie ferroviaire peut être réalisée moyennant des coûts supplémentaires comparativement faibles. La géologie de la région du Grimsel est en outre bien connue. Les études sont déjà avancées et les offres des entreprises apportent une sécurité supplémentaire en matière de coûts.

Argument : Le tunnel du Grimsel présente un rapport exceptionnel entre les coûts supplémentaires et les bénéfices économiques : liaison ferroviaire, infrastructure énergétique, valorisation environnementale et développement régional sont réunis dans un seul projet.

Message clé : Le tunnel du Grimsel crée une importante valeur ajoutée pour un effort supplémentaire limité.

9. Innovation grâce au modèle d'alliance - baisse des coûts et meilleure sécurité financière

Le tunnel du Grimsel doit être planifié et construit, comme l'un des premiers grands projets d'infrastructure suisses, selon le modèle d'alliance conforme au cahier technique SIA 2065. Le maître d'ouvrage, les planificateurs et les entreprises travaillent au sein d'une équipe intégrée, partagent les opportunités et les risques et orientent leurs décisions vers l'intérêt du projet dans son ensemble.

Argument : L'évaluation des offres déposées montre déjà que la collaboration précoce entre les partenaires de réalisation, la concurrence portant sur des concepts de construction optimisés et le système de rémunération fondé sur des incitations permettent de réduire les coûts. Parallèlement, les conflits liés aux travaux supplémentaires diminuent, les risques sont identifiés plus tôt et la sécurité des coûts augmente. Le projet permet ainsi d'acquérir de précieuses expériences pour d'autres grands projets d'infrastructure publique.

Message clé : Le tunnel du Grimsel est un projet innovant non seulement sur le plan technique, mais aussi dans sa mise en œuvre : planifier ensemble, construire efficacement, réduire les coûts.

Conclusion

Le tunnel du Grimsel doit être réalisé parce qu'il réunit de manière unique plusieurs objectifs nationaux : sécurité de l'approvisionnement énergétique, mobilité durable, renforcement des régions de montagne, promotion du tourisme ferroviaire, protection du paysage alpin et mise en œuvre innovante et efficiente du projet.

Il ne s'agit pas d'un projet ferroviaire ordinaire, mais d'une infrastructure d'avenir multifonctionnelle. Transports '45 constitue le cadre approprié pour saisir cette occasion unique.