

Un objectif important est atteint



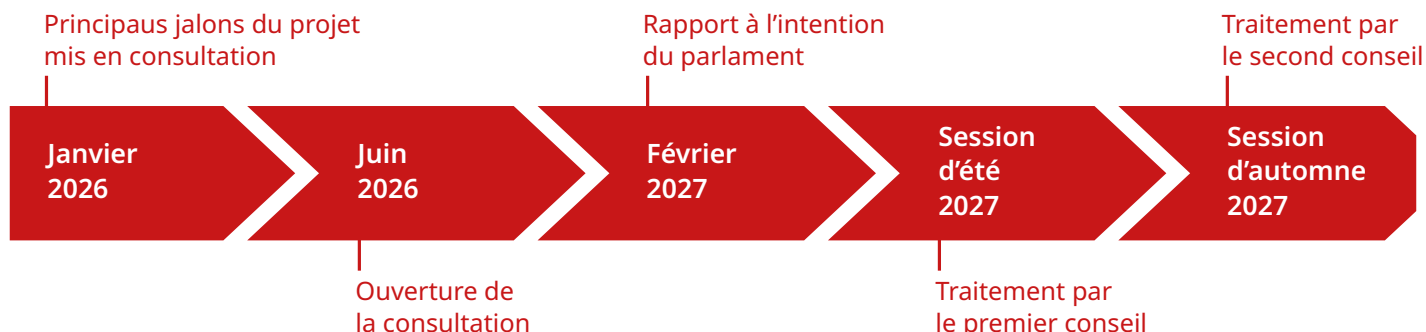
En attendant le tunnel de Grimsel

Un objectif important est atteint

Lors de sa séance du 28 janvier 2026, le Conseil fédéral a fixé les points clés du développement des infrastructures de transport jusqu'en 2045. Dans le cadre du développement de l'infrastructure ferroviaire, le Conseil fédéral souhaite développer progressivement l'offre ferroviaire avec sept projets clés. Les coûts s'élèvent à au moins 10 milliards de francs.

La réalisation du tunnel de Grimsel nécessite un regroupement avec la ligne de transmission qui passe aujourd'hui à travers le col du Grimsel. En outre le Conseil fédéral exige des cantons et des communes concernés qu'ils démontrent comment ils comptent exploiter le potentiel du tunnel de Grimsel dans le cadre d'une planification territoriale et d'un développement local proactifs.

Frise chronologique Transports '45



Le DETEC va élaborer un projet de consultation d'ici fin juin 2026, après quoi la consultation aura lieu. Les décisions concernant le projet Transports 27 seront prises au Parlement à l'été 2027 (Conseil des États) et à l'automne 2027 (Conseil national).

Le projet du tunnel de Grimsel a franchi une nouvelle étape avec son intégration dans le message concernant la prochaine phase d'extension de l'infrastructure ferroviaire. Nous souhaitons désormais que le plus grand nombre possible de cantons, communes, associations et institutions se prononcent favorablement sur le projet du tunnel de Grimsel dans le cadre de la consultation. Pour cela, nous comptons également sur le soutien de notre vaste réseau.

Projets	Coûts en millions
1 Lucerne : première étape gare de transit (gare terminus et tunnel Dreilinden)	3000
2 Bâle : gare CFF – extension des installations publiques et de la tête ouest, y compris la nouvelle construction du pont de Margarethen	900
3 Genève : gare Genève Cornavin aménagement	1800
4 Zurich : quatrième voie à la gare de Stadelhofen	1700
5 Zurich : tunnel de base du Zimmerberg II	1800
6 Neuchâtel : Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds	1600
7 Berne/Valais : tunnel de Grimsel Innertkirchen – Oberwald	800

Des critiques à l'égard du projet du tunnel de Grimsel – Sélection de déclarations

Le professeur Weidmann justifie la priorité accordée au tunnel de Grimsel comme suit : « Le caractère du projet est exceptionnel, car il vise à renforcer l'attractivité des zones périphériques pour le développement régional, à favoriser le tourisme doux et le tourisme ferroviaire, ainsi qu'à combler les lacunes du réseau à voie métrique. En raison de la location centrale et de la connexion des réseaux à voie métrique, sept cantons bénéficient du tunnel de Grimsel : les Grisons, Uri, le Valais, Berne, Obwald, Nidwald et Lucerne. Le tunnel de Grimsel se trouve ainsi dans la

même catégorie que le tunnel de base de la Furka et le tunnel de la Vereina. Ils ont tous en commun de relier rapidement et en toute sécurité les régions alpines entre elles pendant l'hiver. Cela améliore l'attractivité et les possibilités de développement de la vallée de Conches et permet de proposer des offres touristiques combinées dans la région centrale des Alpes. Grâce à cette liaison, le tunnel pourrait offrir de toutes nouvelles possibilités touristiques ferroviaires très rentables et favoriser les synergies entre les chemins de fer à voie métrique. Le développement alpin

par le train aide à transférer le trafic touristique routier sur le rail. Grâce à son réseau continu à voie métrique, le tunnel permet de nombreuses synergies techniques et opérationnelles qui réduisent les coûts.» (Aperçu synoptique des projets, 9 janvier 2026)

Déclaration de Grimselbahn AG concernant les derniers articles parus dans les médias

Au cours des dernières semaines, les différents médias ont largement commenté le projet de ligne ferroviaire de Grimsel, avec des questions sur sa rentabilité, son importance pour le trafic, sa mise en œuvre technique et sa combinaison avec la ligne à très haute tension. Nous apprécions le débat objectif sur ce projet d'infrastructure important et sommes contents de pouvoir donner notre avis sur les points les plus importants.

Coûts et rentabilité

Certains rapports indiquent un coût total d'environ 800 millions de francs suisses. Ce montant correspond au coût total de l'infrastructure combinée pour le rail et la ligne à très haute tension. Une partie importante de ces coûts est prise en charge par la société nationale Swissgrid, gestionnaire du réseau national. Le calcul des coûts d'investissement effectifs pour le chemin de fer est en cours. Cette infrastructure combinée représente une solution efficace, car elle regroupe deux infrastructures nationales et exploite les synergies. L'estimation actualisée des coûts sert de base importante pour l'évaluation économique du projet.

Importance pour le trafic et demande

La ligne ferroviaire de Grimsel comble aujourd'hui une lacune dans le réseau ferroviaire à voie étroite suisse et relie pour la première fois directement les régions touristiques de l'Oberland bernois et du Valais. Cela permettra de créer une nouvelle liaison ferroviaire directe entre des destinations internationales importantes telles que Lucerne, Interlaken, Andermatt et Zermatt. Après la fin de la pandémie de Covid-19, la fréquentation des lignes ferroviaires touristiques a augmenté rapidement et régulièrement.

L'estimation actualisée des coûts sert de base importante pour l'évaluation économique du projet.

Elle atteint désormais un niveau record. Cela signifie que les prévisions de 2014 pour la ligne ferroviaire de Grimsel peuvent également être revues à la hausse. Le projet améliore en même temps l'accessibilité des régions alpines pour la population et l'économie.

Faisabilité technique et sécurité

La faisabilité technique de l'infrastructure combinée de tunnels a été confirmée par des études approfondies. La solution choisie répond aux normes de sécurité les plus modernes et offre des avantages en termes d'exploitation, de maintenance et de sécurité. L'infrastructure répond à toutes les exigences des tunnels alpins modernes.

Synergies avec l'approvisionnement national en électricité

La ligne ferroviaire du Grimsel permet également le câblage d'une importante ligne à très haute tension. Celle-ci contribue à garantir l'approvisionnement électrique à long terme de la Suisse et remplace les lignes aériennes existantes dans la région sensible des Alpes. La mise en œuvre combinée offre des avantages économiques et techniques.

Importance pour le développement soutenable de la Suisse

La ligne ferroviaire de Grimsel soutient les transports publics, favorise le développement durable des régions alpines et améliore la compétitivité internationale de la Suisse en tant que destination touristique. Le projet sera encore approfondi jusqu'à l'été 2026 afin de présenter au Parlement une base décisionnelle solide.

Voix des actionnaires principaux

Les communes d'Innertkirchen et d'Obergoms soutiennent le projet du tunnel de Grimsel depuis le début. Ils sont les actionnaires principaux de Grimselbahn AG. Pourquoi l'intérêt pour la réalisation de ce projet est-il si fort ?

Innertkirchen : « Pour de diverses raisons, telles que la démographie ou la disposition à se déplacer pour se rendre au travail, la commune d'Innertkirchen est en train de se transformer progressivement d'un village de centrale électrique en une station touristique. Aujourd'hui, c'est le tourisme qui présente le plus grand potentiel d'avenir. La commune tient à piloter consciemment ce développement et voit un grand potentiel pour le tourisme pendant toute l'année ainsi que de grandes chances de transférer le trafic touristique de la route sur le rail, grâce à la connexion offerte par la ligne ferroviaire de Grimsel. Grâce à la station intermédiaire d'Innertkirchen, les lignes d'autobus postaux peuvent directement desservir les vallées depuis la gare ferroviaire. De plus, une liaison directe vers l'Alpentower dans le domaine skiable de Meiringen Hasliberg est prévue, ce qui pourrait considérablement soulager le trafic routier à Hasliberg.



« La commune envisage un grand potentiel pour le tourisme tout au long de l'année grâce à la réalisation du chemin de fer de Grimsel. »

Walter Brog, ancien président de la commune d'Innertkirchen et membre du conseil d'administration de Grimselbahn AG

Haute vallée de Conches : « Pour nos communes de montagne, le tunnel du Grimsel est une chance pour toute une génération. Il crée une liaison hivernale entre le Haslital et la vallée de Conches, ce qui améliore considérablement la qualité de vie et l'attractivité de la région pour notre population et l'économie locale.

Sur le plan touristique, le raccordement de cette lacune va créer un réseau ferroviaire à voie étroite de 850 km qui va permettre de nouveaux circuits touristiques attrayants à travers tout l'espace alpin et renforcer nos régions. Il s'agit d'un investissement durable dans l'avenir de nos vallées. Le Centre nordique déjà réalisé, ainsi que les projets de rénovation du Hungerberg ou la construction d'appartements pour les employés et les athlètes à Ulrichen témoignent de la confiance dans le grand potentiel touristique de la vallée de Conches.

Les moyens disponibles pour l'extension de l'infrastructure ferroviaire sont limités. Quelles sont les raisons principales pour lesquelles la ligne ferroviaire de Grimsel devrait obtenir le financement nécessaire ?

Innertkirchen : « Au cours des derniers 100 ans, la région d'Oberhasli a contribué à la construction de nombreuses infrastructures d'importance nationale, notamment l'aérodrome militaire, le transit gazier, les lignes à haute tension et les centrales électriques. Contrairement aux cantons montagneux comme le Valais ou les Grisons, les 20 millions de taxes annuelles sur l'eau dans le canton de Berne sont versés dans les caisses cantonales. Les avantages directs pour les communes locales sont donc relativement faibles. En raison du stationnement prévu du F-35 à Meiringen et des travaux de construction qui dureront plusieurs années pour les nouveaux projets hydroélectriques, des nuisances et des pollutions supplémentaires sont attendues pour la population locale.

En contrepartie, nous attendons de la Confédération et du canton qu'ils soutiennent sans restriction le tunnel de Grimsel.»

Haute vallée de Conches: «Le tunnel de Grimsel est bien plus qu'un simple projet ferroviaire; il est un excellent exemple pour une exploitation intelligente et durable des infrastructures. Le regroupement de la ligne ferroviaire et du câblage souterrain indispensable de la ligne à très haute tension de Swissgrid génère d'énormes synergies qui permettent de réduire les coûts et de préserver l'environnement.

«Le tunnel de Grimsel est bien plus qu'un simple projet ferroviaire; il est un excellent exemple pour l'exploitation intelligente et durable des infrastructures.»

Patric Zimmermann, président de la commune d'Obergoms et membre du conseil d'administration de Grimselbahn AG



Déclarations des actionnaires



Andermatt

Du point de vue de la commune d'Andermatt, la ligne ferroviaire de Grimsel doit être construite, car elle permettra d'une part de soulager la route et sera d'autre part le moyen de transport public privilégié par une partie de la population de plus en plus âgée. La réalisation du tunnel ferroviaire apporte un nouvel essor aux régions voisines et une plus grande flexibilité pour les touristes et les habitants.

Jost Meyer, conseiller municipal

Bellwald

La construction de la ligne ferroviaire de Grimsel ouvre de nouvelles perspectives à Bellwald et à la vallée de Conches. Le train améliore l'accessibilité, renforce le tourisme doux et protège notre environnement montagneux unique. Elle apporte du travail dans la région et contribue à assurer durablement le dynamisme et la qualité de vie de la commune de Bellwald.

Jeannine Burgener, présidente de la commune



Fiesch

La ligne ferroviaire de Grimsel doit être construite car elle renforce l'accessibilité durable du Haut-Valais, favorise le tourisme tout au long de l'année, réduit le trafic motorisé et assure à Fiesch, en tant que nœud important du réseau ferroviaire alpin, une sécurité économique et écologique à long terme.

Bruno Margelisch, président de la commune



Fieschertal

La ligne ferroviaire de Grimsel permettra de revaloriser cette région actuellement mal desservie, notamment au niveau des transports publics et interrégionaux. Le tourisme dépend uniquement de deux nœuds de communication, ce qui limite l'accessibilité et augmente la vulnérabilité en cas de perturbations. La construction de la ligne ferroviaire de Grimsel améliorera considérablement la flexibilité des habitants tout en renforçant durablement le développement touristique. Grâce à une meilleure desserte, les trajets peuvent être raccourcis, des alternatives peuvent être créées et l'attractivité de la région peut être renforcée. Cela sera non seulement favorable au tourisme, mais améliorera également la qualité de vie de la population locale à long terme.

Nadja Werlen, présidente de la commune

Guttannen

Pour notre commune, le tunnel de Grimsel est un projet fantastique et une chance unique. Le démontage de la ligne à haute tension est un gain pour notre paysage.



En même temps, nous bénéficions d'une connexion aux transports publics et donc d'une liaison pendant toute l'année avec la région du Haut-Valais. Le projet de regroupement du tunnel de Grimsel est extrêmement important pour la transition énergétique. La construction du tunnel offre à notre population une certaine compensation pour les inconvénients liés aux grands projets hydroélectriques sur le territoire de notre commune.

Werner Schläppi, président de la commune



Schattenhalb

En tant que président de la commune de Schattenhalb, je soutiens clairement la construction de la ligne ferroviaire de Grimsel. Elle renforce durablement notre région, améliore l'accessibilité tout au long de l'année entre nos voisins de l'autre côté du col du Grimsel et crée des opportunités pour le tourisme, le commerce, les emplois et notre population. La ligne ferroviaire de Grimsel est un projet d'infrastructure d'avenir pour la vallée du Hasli.

Hannes Kohler, président de la commune

Goms

La mise en réseau des transports publics grâce à la ligne ferroviaire de Grimsel influence durablement le développement de la haute vallée de Conches. Par ailleurs, elle ouvre des perspectives et donne des impulsions pour l'interconnexion régionale de projets culturels, touristiques et économiques.

Gerhard Kiechler, président de la commune



Meiringen

La construction de la ligne ferroviaire de Grimsel joue un rôle central pour la commune de Meiringen : Le tunnel multifonctionnel apporte des effets de synergie pour

l'approvisionnement énergétique et la mobilité, contribue à la protection de l'environnement, crée des perspectives pour les régions et favorise ainsi le développement durable de l'espace alpin.

Daniel Studer, président de la commune



Prévisions sur la 11^e assemblée générale de la Grimselbahn AG

La 11^e assemblée générale de la Grimselbahn AG aura lieu le mercredi 24 juin 2026 à 10h30 à l'hôtel Bären à Guttannen.

La ligne ferroviaire de Grimsel symbolise une grande vision: la liaison durable entre les régions alpines centrales et le renforcement des transports publics et du tourisme au cœur de la Suisse. Nous sommes heureux de vous informer de première main sur les progrès réalisés et les prochaines étapes déterminantes dans la réalisation du tunnel de Grimsel.

Lors de l'apéritif riche qui suivra, vous aurez l'occasion de discuter personnellement avec les responsables du projet et de participer à ce développement tourné

vers l'avenir. En signe particulier de notre reconnaissance, vous bénéficiez également d'une entrée gratuite au musée du cristal récemment inauguré.

Les actionnaires ainsi que les détenteurs de bons de participation sont cordialement invités. Les invitations seront envoyées début juin 2026. Nous nous réjouissons de vous accueillir personnellement.

**Reservez la date de l'assemblée générale :
Mercredi 24 juin 2026, 10h30,
Hôtel Bären Guttannen**

Bons de participation: participer ensemble à l'avenir de la ligne ferroviaire de Grimsel

Le soutien de la population et de l'économie est un témoignage fort de confiance envers le chemin fer de Grimsel. Il montre que ce projet va bien au-delà d'un simple projet d'infrastructure: il s'agit d'un engagement commun en faveur du développement durable de l'espace alpin.

Nous sommes très heureux d'annoncer que des bons de participation d'une valeur totale de 234 000 CHF ont déjà été souscrits jusqu'à l'été 2025. Cet engagement témoigne du large soutien et du grand enthousiasme pour le chemin de fer de Grimsel.

Le plafond autorisé de CHF 400 000 n'étant pas encore atteint, le conseil d'administration a décidé de libérer une nouvelle tranche de souscription. La période de souscription pour la tranche 2026 se termine le 30 mai 2026.

Nous vous invitons cordialement à participer à ce projet innovant et vous remercions de votre confiance et de votre soutien.

[→ Invitation à souscrire](#)

Mentions légales | Grimseltunnel News

N° 3 | Mars 2026 | Publication trimestrielle jusqu'en octobre 2026 *Editeur*: Grimselbahn AG, www.grimseltunnel.ch

Textes: Dres von Weissenfluh, Gianni Biasiutti, Lorenz Bösch *Mise en page*: Andrea Grob *Traduction*: Bernadette Widmer