

Medienmitteilung

10. Generalversammlung der Grimselbahn AG:

Grimsel tunnel nimmt nächste Hürden

Geschinen, 24. Juni 2025

Anlässlich der 10. Generalversammlung der Grimselbahn AG konnte Verwaltungsratspräsident Hans Wicki den Aktionären und den anwesenden Gästen gute Neuigkeiten verkünden:

- Die Verwaltungsräte der Grimselbahn AG und der Zentralbahn AG haben einen Vertrag unterzeichnet, wonach die Grimselbahn AG als Erstellergesellschaft eingesetzt wird. Somit ist die Grimselbahn AG nach Eisenbahngesetz für die Planung und den Bau des Grimseltunnels bis zur Inbetriebnahme des Tunnels verantwortlich.
- Das Infrastrukturvorhaben wird nach den Grundsätzen von «Planen und Bauen in Projektallianzen» (SIA 2065) umgesetzt. Die offizielle Ausschreibung auf der Beschaffungsplattform der öffentlichen Hand (simap.ch) erfolgte am 17. Juni 2025. Ziel ist es, bis Herbst 2026 belastbare Kostenangaben für das Bauwerk vorzulegen. Über die Finanzierung wird das Parlament im Rahmen der "Botschaft Bahn 26" entscheiden – voraussichtlich in den Jahren 2027 und 2028.
- Das Bundesamt für Verkehr (BAV) unterzeichnet die Umsetzungsvereinbarung für das Vorprojekt. Bis im dritten Quartal 2026 wird die Grimselbahn AG eine präzise Kostenschätzung für die Tunnelinfrastruktur einreichen.

„Die Grimselbahn AG wurde vor 10 Jahren am 17. Juni 2015 gegründet. Zielstrebig wurde innovative und zukunftsgerichtete Kabel- und Bahnprojekt weiterentwickelt. Stimmt das Parlament der Finanzierung der Grimselbahn zu – voraussichtlich 2028 – wird die Gesellschaft als Erstellergesellschaft verantwortlich für die Realisierung des multifunktionalen Grimseltunnels.“ *Hans Wicki, Verwaltungsratspräsident Grimselbahn AG*

Die Zeichnung von zusätzlichen Partizipationskapital stösst auf grosses Interesse. Firmen, Gemeinden und Privatpersonen zeichneten weitere 55 000 CHF. Die Zeichnungsfrist wird bis Ende Juli 2025 verlängert. Zeichnungsscheine können unter www.grimseeltunnel.ch heruntergeladen werden.

Eckdaten zum Projekt Grimseltunnel:

- Aktuelle Schätzung der Kosten für den Bahnteil: unter 500 Mio. CHF
- Entscheid über Realisierung im Parlament: voraussichtlich 2028
- Voraussichtlicher Baubeginn: 2028
- Bauzeit 6: Jahre

Für Rückfragen:

Dres von Weissenfluh, Sekretär des Verwaltungsrates Grimselbahn AG