

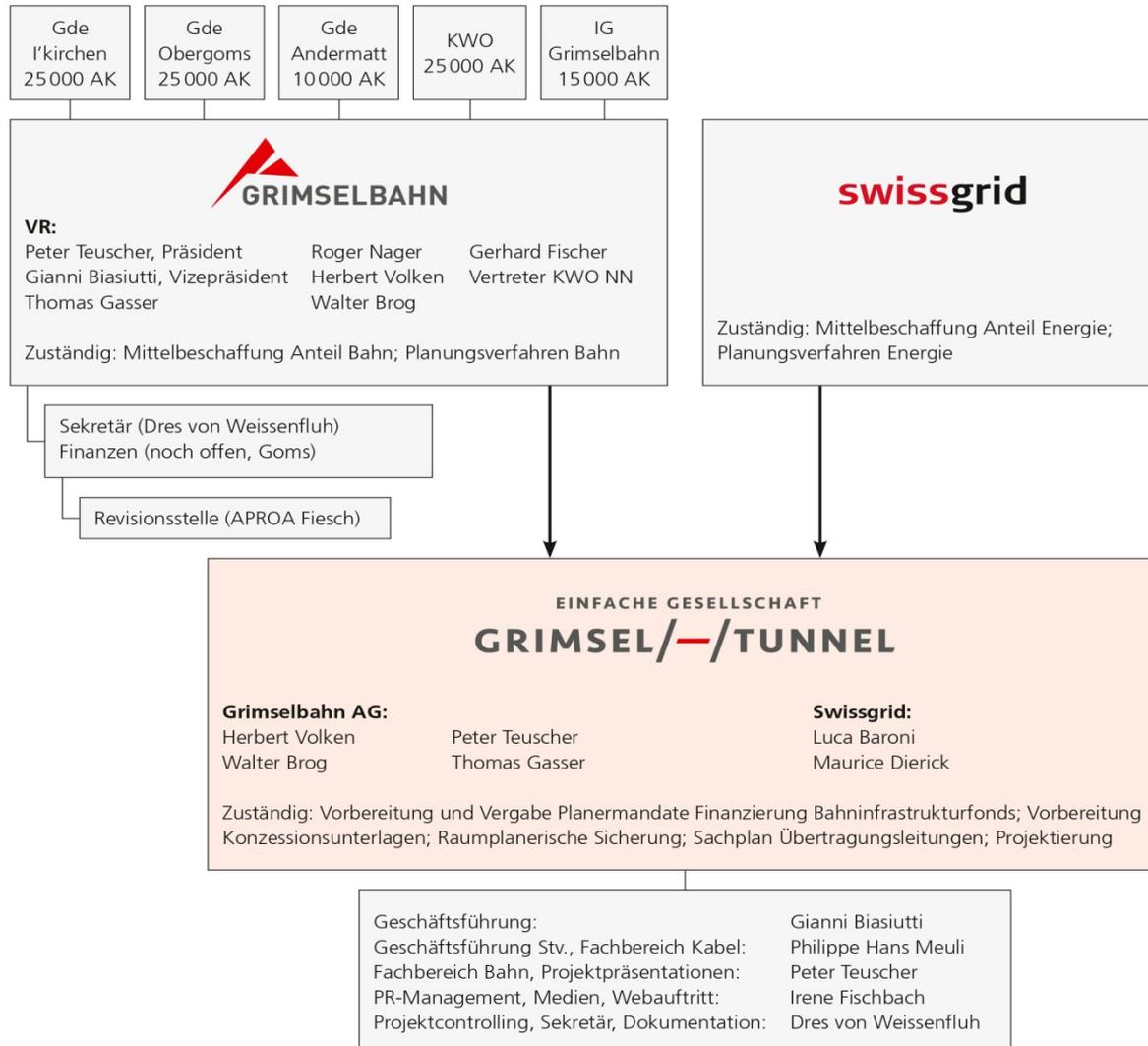


# Orientierung über den Projektstand

4. Generalversammlung Verein IG Grimseilbahn  
22. Juni. 2017 in Oberwald

1. Was hat sich gegenüber dem letzten Infoanlass vor einem Jahr verändert?
2. Informationen zu den Projektierungsarbeiten
3. Lobbyarbeiten: Das Grimsel-Tunnel Komitee

# Bisherige Organisation



# Warum die neue Organisation?

---

**Swissgrid ist aus gemeinsamer Projektierungs-Gesellschaft Grimsel-Tunnel ausgestiegen, weil:**

- sie vor dem SÜL-Entscheid keine Variante bevorzugen darf

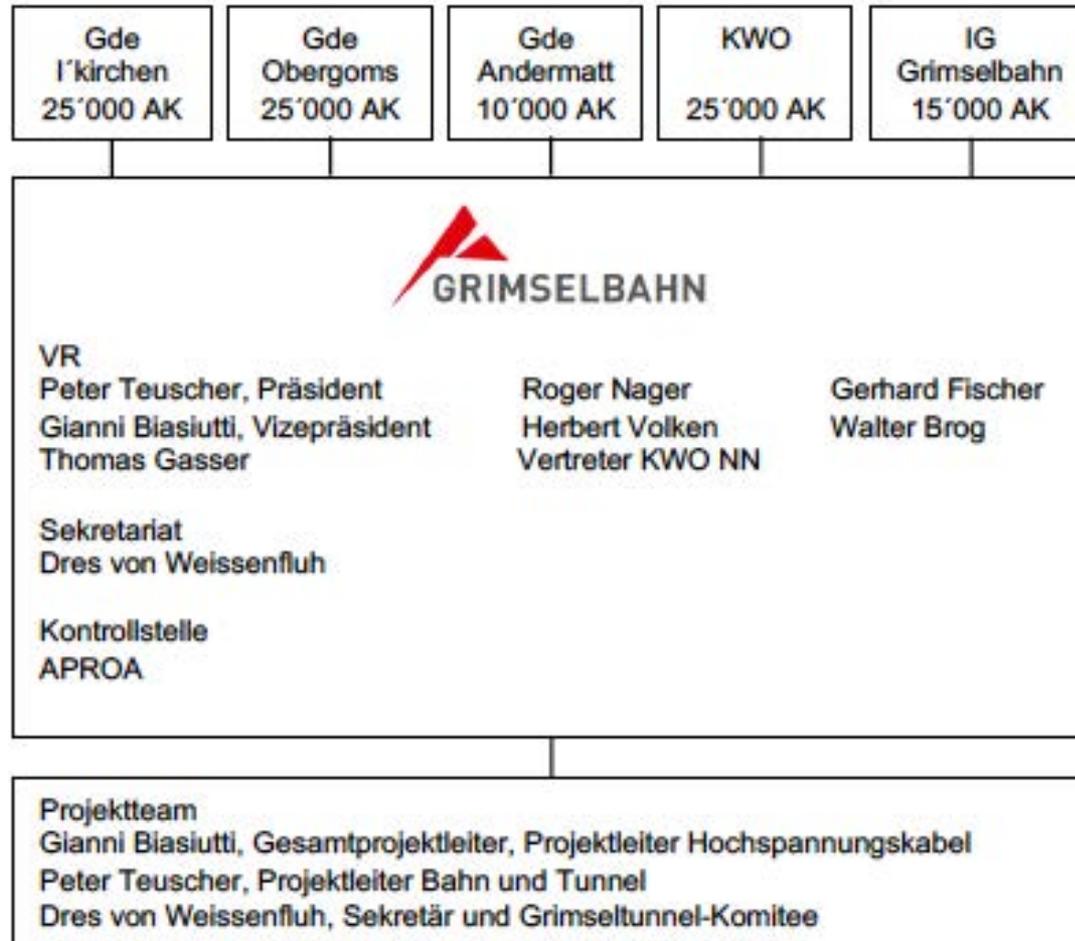
**Swissgrid ist an SÜL-Verfahren gebunden: (Sachplan Übertragungsleitungen)**

**SÜL-Verfahren mit Ämtern, Kantonen, NGO, usw:**

- Auswahl der Linienführung
- Auswahl der Technologie mit Varianten: Freileitung, Teilverkabelung, Vollverkabelung

**Gemäss vorgegebenem Kriterienkatalog: Betrieb, Umwelt, Kosten  
→ Festsetzung durch Bundesrat**

# Neue Organisation ab 1. Juli 2017

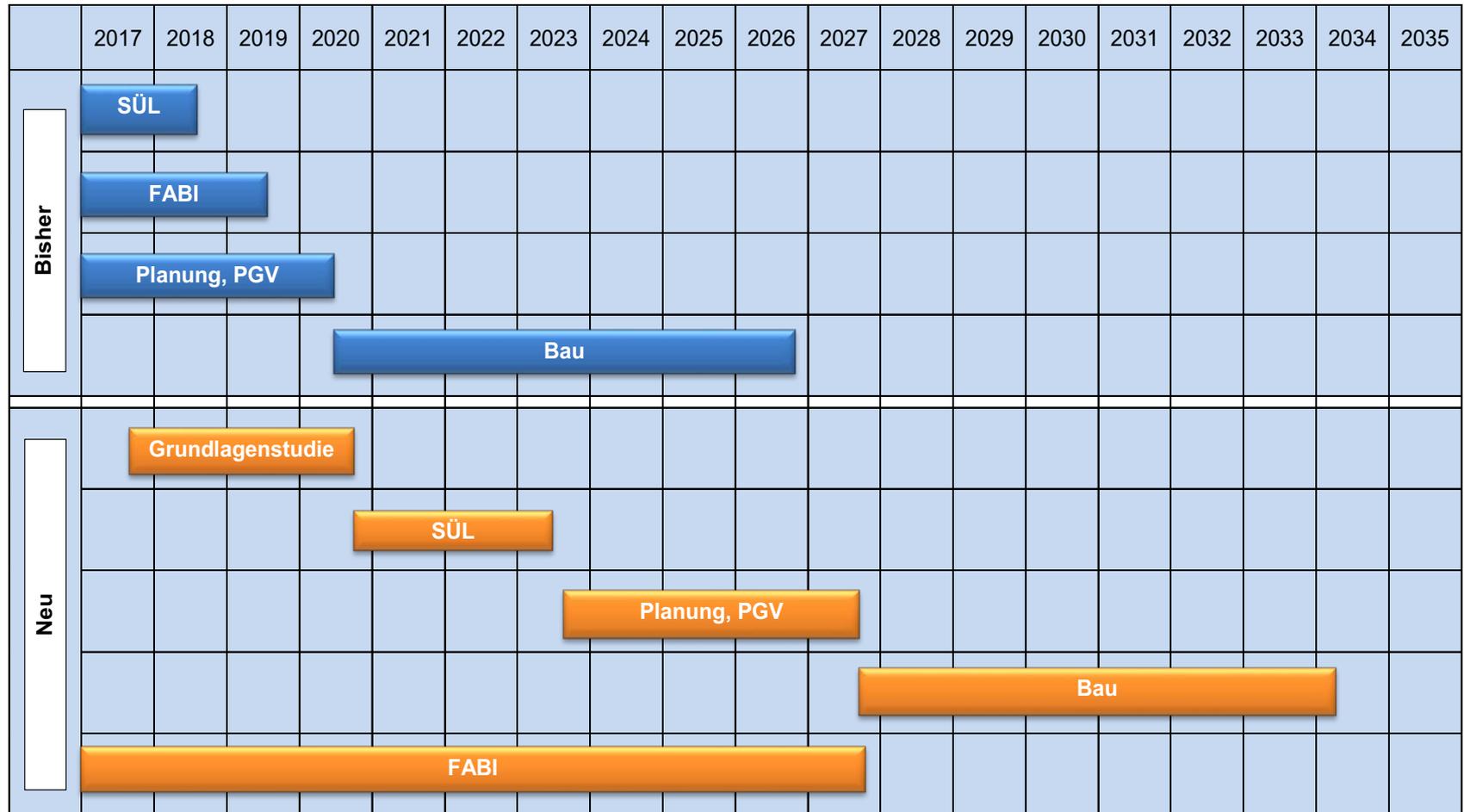


↔ Periodische Besprechungen mit Swissgrid

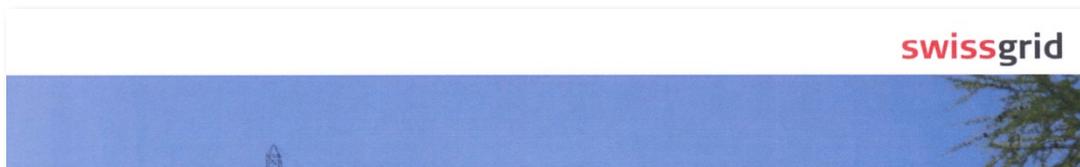
# Bisherige Terminsituation



# Neue Terminsituation ab dem 31. Jan. 2017



# Swissgrid informiert den Grossrat des Kantons Bern am 8. Juni 2017



swissgrid

## Im Vorprojekt Mettlen – Ulrichen



## Mettlen – Ulrichen



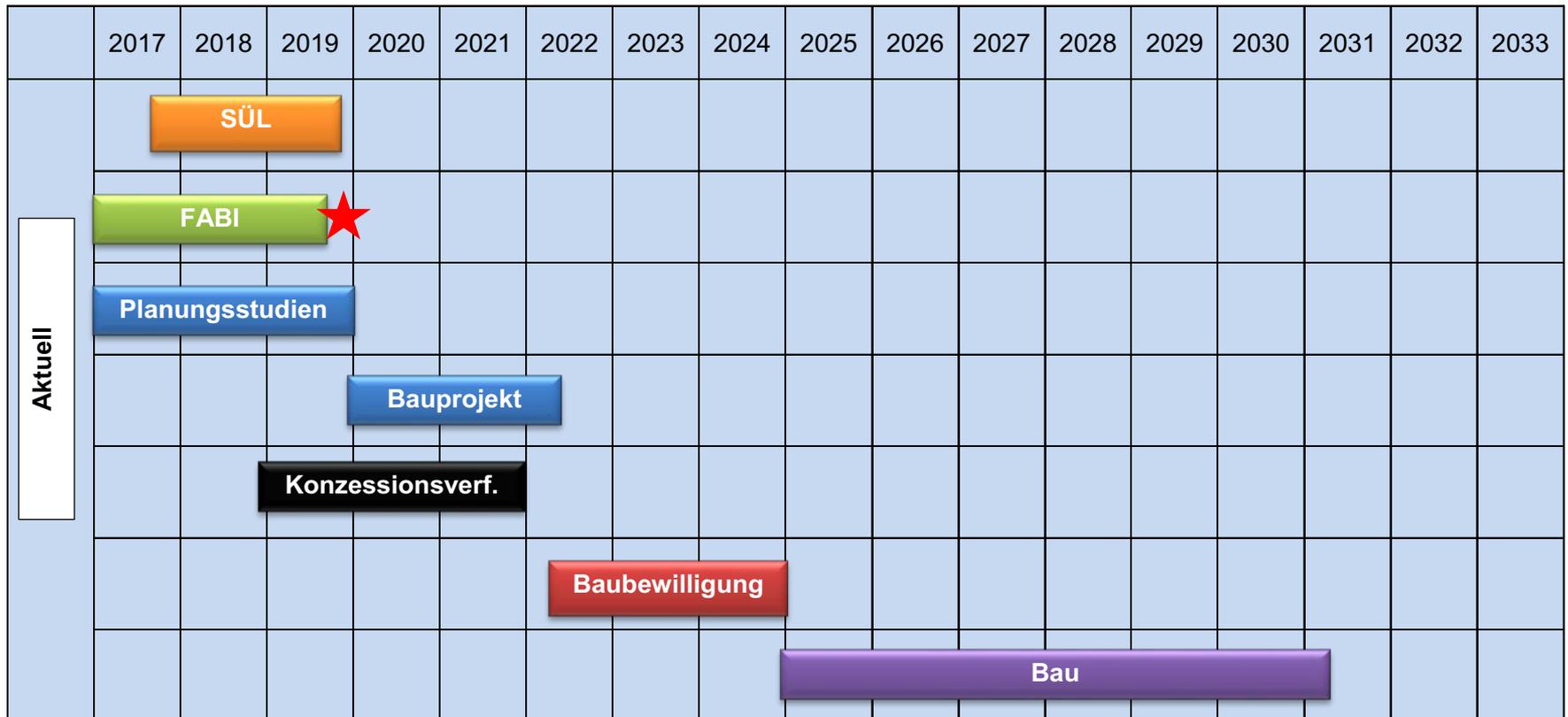
**Bemerkungen / Vergangenheit**

- » Netzverstärkung mit neuem Trasse (Varianten)
- » Auf 88 km wird eine Spannungserhöhung von 220 auf 380 kV auf einem neuen Trasse geplant und die bestehende Leitung zurückgebaut
- » Auf dem Abschnitt Innertkirchen – Ulrichen stehen derzeit drei Varianten im Fokus: eine neue Freileitung über den Pass (die bestehende Leitung würde ersetzt und zurückgebaut). Zweitens eine alleinige Erdverkabelung und drittens die Variante der Kabelführung durch den Grimseltunnel

**Ausblick / Handlungsbedarf**

- » Start Sachplanverfahren 2017/2018 geplant

# Aktuelle Planung ab dem 8. Juni 2017



## 2. Informationen zu den Projektierungsarbeiten

## Zweck:

- Räumliche Koordination und behördenverbindliche Festsetzung der Bahnanlage, inkl. Deponien.
- Teil Leitung nur als Information enthalten, ohne rechtliche Wirkung.

## Stand:

- Vernehmlassungen und öffentliche Auflagen abgeschlossen.
- Technische Berichte resp. Koordinationsblätter in Bereinigung.
- Festsetzungen stehen bevor: Regierungen und Bestätigung durch Bund



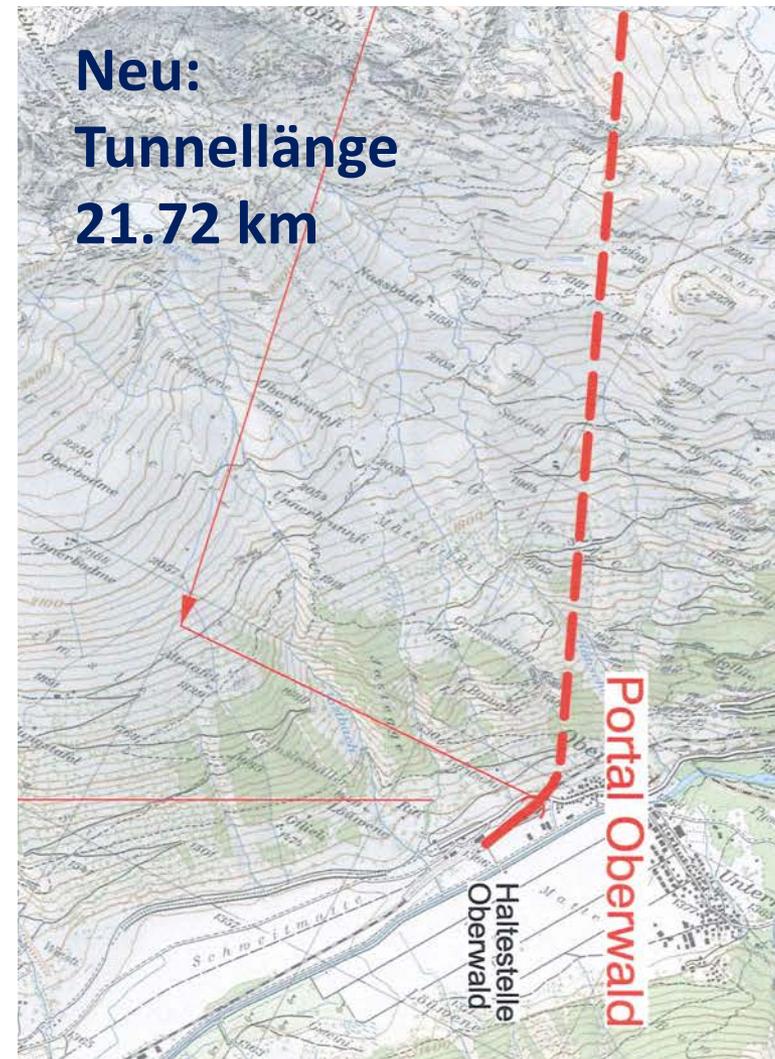
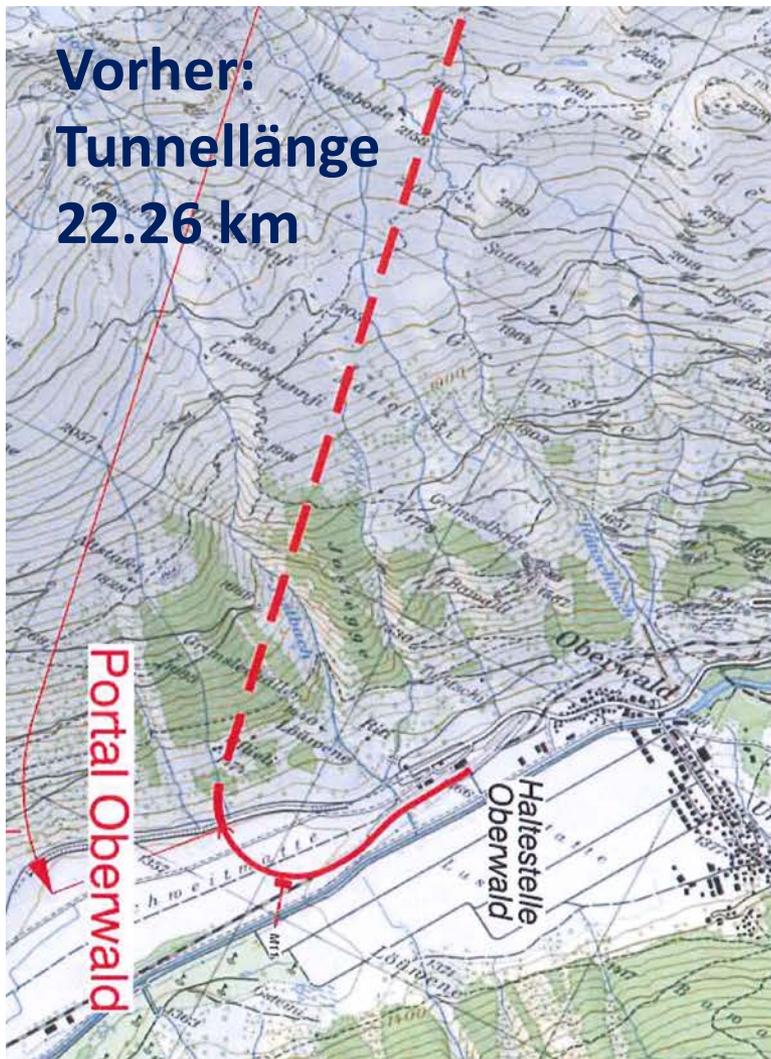
# Deponien



# Deponien



# Anschluss an den Bahnhof Oberwald



# Anschluss an den Bahnhof Oberwald



## Zweck:

- **Entwicklung und Wahl des Systems für Parallelführung von Bahn und Kabel**
- **Bestätigung von Machbarkeit und Sicherheit der Kabelanlage**

## Verwendung des gewählten Systems:

- **Grundlagenabklärung rechtliche und betriebliche Fragen**
- **Variante im SüL-Verfahren (Festsetzung von Verlauf und Technologie der Leitung)**
- **Vorgabe für Detail-Projektierung**

## Herausforderungen:

- **Zusammenlegung von Bahn und Höchstspannungskabel noch nie realisiert / keine Praxis.**
- **Bisher noch keine so langen Kabelanlagen (22 km) in Wechselspannung auf dem Land realisiert (längste in London: 20 km)**
- **Bisherige Praxis der Verkabelungs-Technik zu kostspielig: Faktor 5 – 10 zu Freileitung → Ziel: Faktor 3  
→ Innovative Lösungen**

## Anforderungen an das zu entwickelnde System:

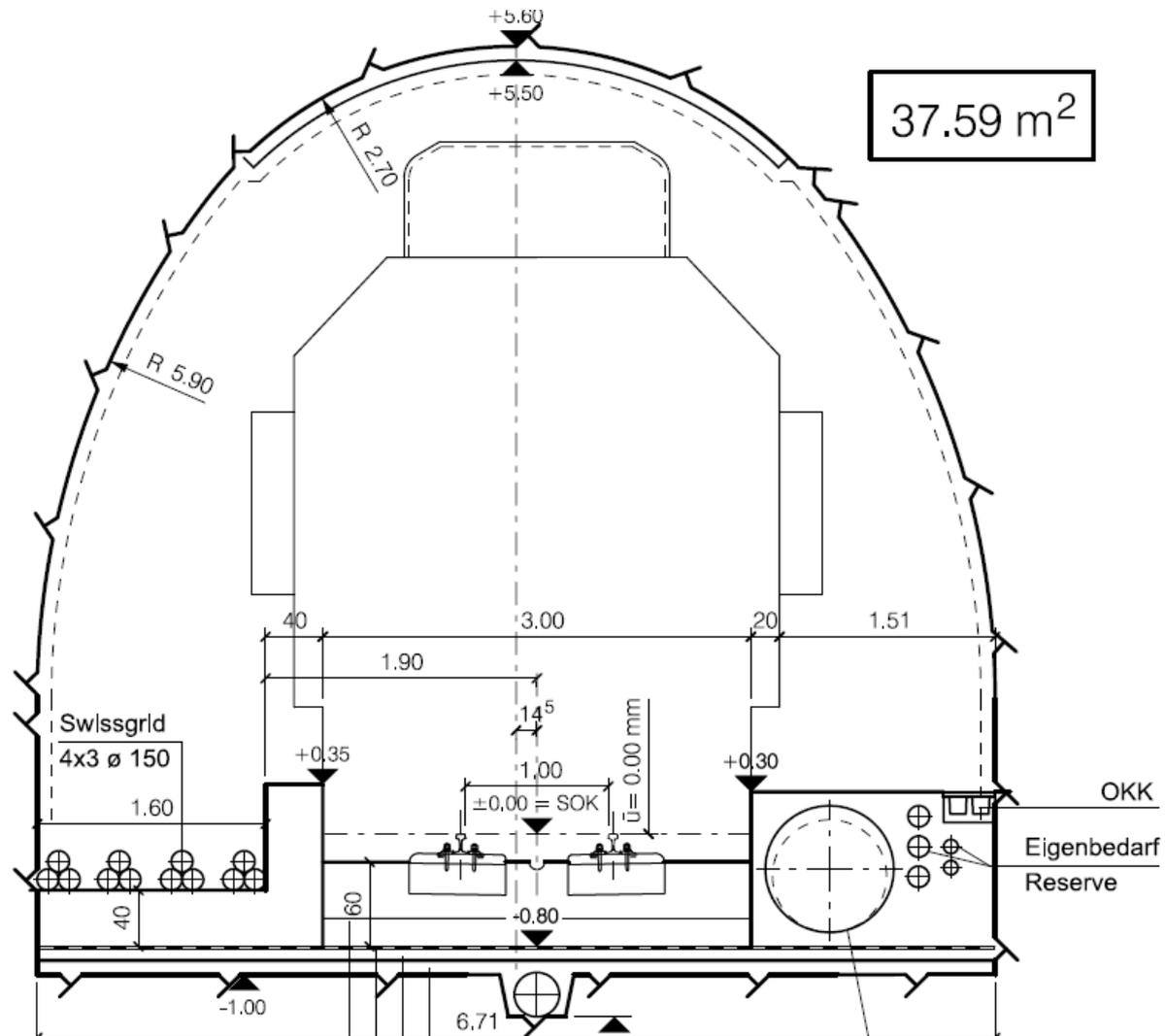
- **Gewährleistung der Sicherheit**
  - im Betrieb
  - bei Störungen (Brand, Lichtbogen)
  - bei Instandhaltung und Reparatur.
- **Einhaltung der Grenzwerte für Magnetfeld-Immissionen**
- **Einhaltung der Normen für Bahnanlagen**
- **Transport und Einzug langer Kabel-Liefereinheiten (2 – 3 km) → geringe Anzahl Verbindungsmuffen → genügend gute Zuverlässigkeit**
- **Kostengünstig: Faktor < 3.**

## Vorgehen:

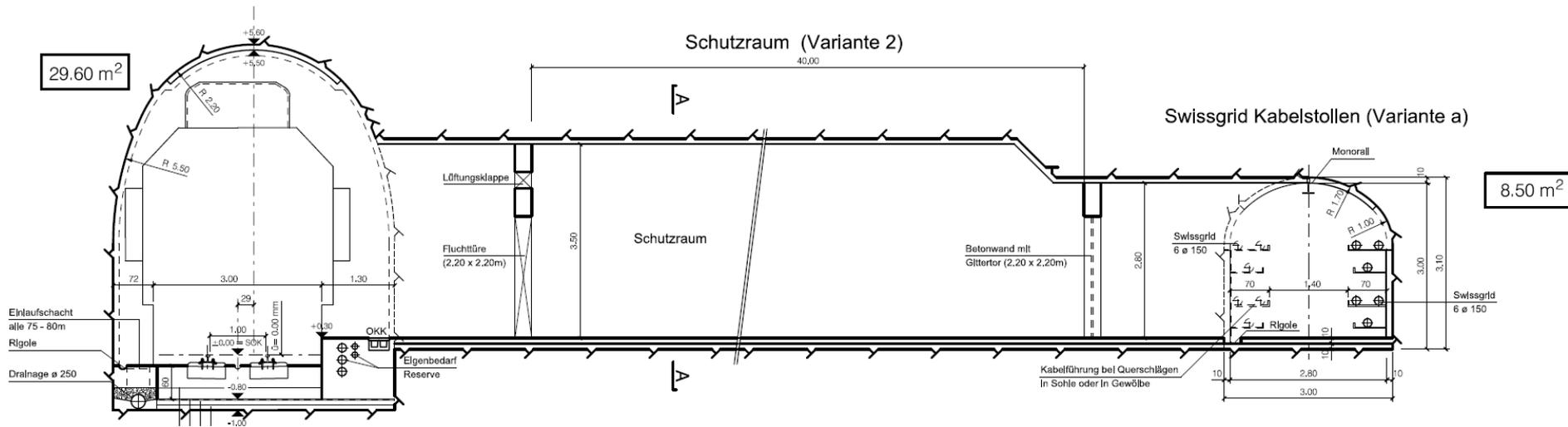
1. Mögliche Varianten für Tunnel-Profile entwickeln (Aktueller Stand)
2. Magnetfelder berechnen → Tunnel-Profile vermessen
3. Technischer Dialog mit Kabel-Hersteller → Konzept, Richtofferte
4. Richtofferten Bau
5. Expertise Sicherheits-Aspekte
6. Variantenvergleich, Wahl → Abstimmung mit Swissgrid

**Zeitbedarf: bis Anfang 2018**





# Studie Systemwahl





# Studie Systemwahl, Kabel 380 kV



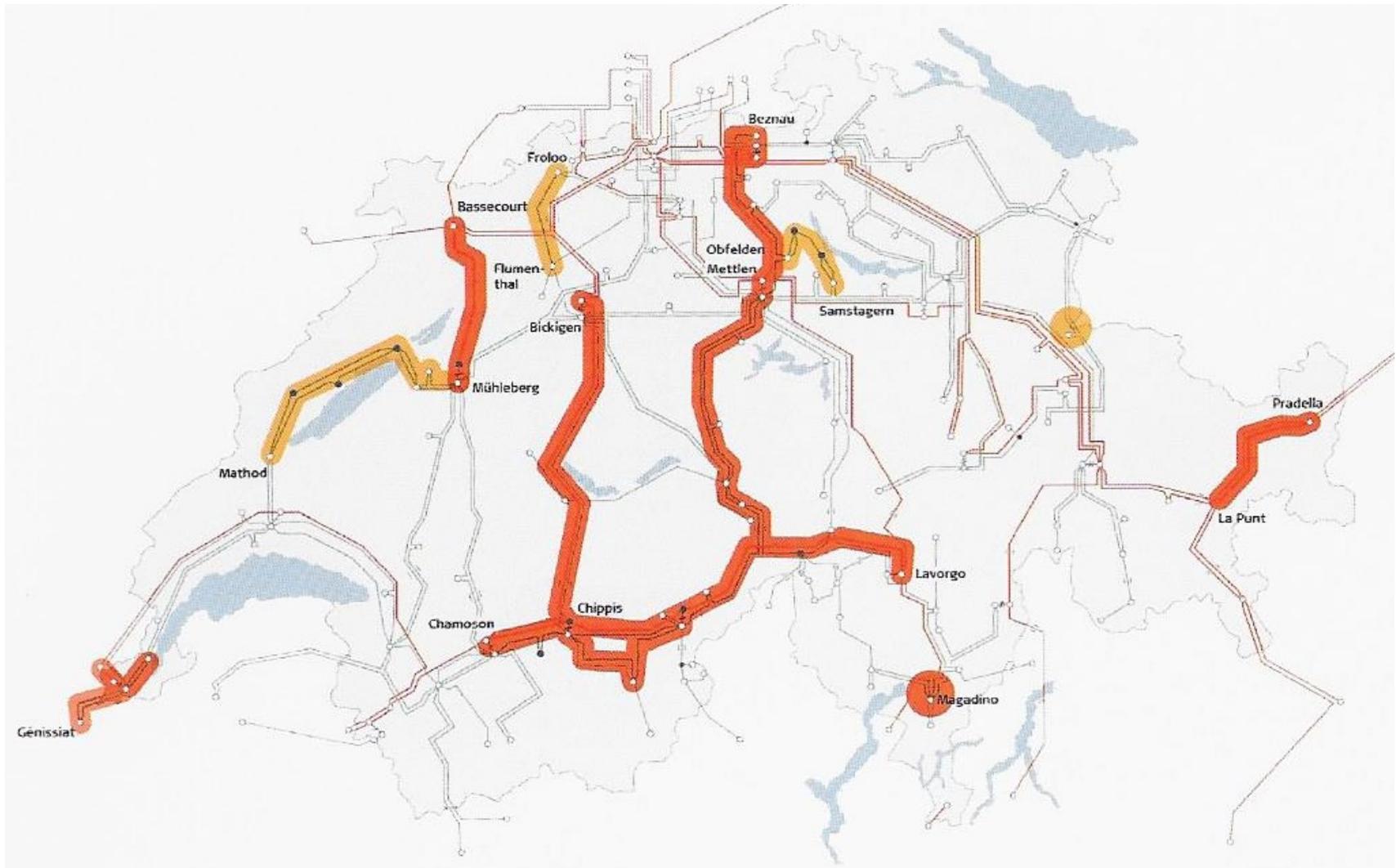
**Wechselstrom-Leitung = 3 Adern / Kabel**

# Studie Systemwahl, Kabel 380 kV

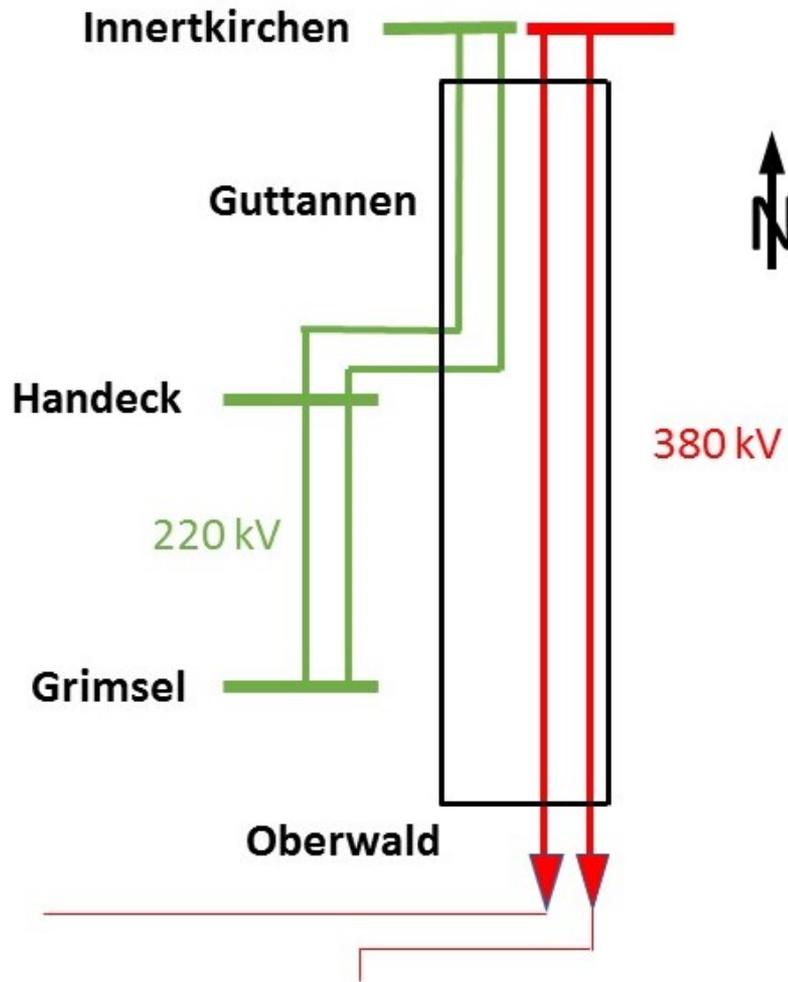
---



# Hochspannungsleitung / Netztopologie



# Hochspannungsleitung / Netztopologie



**Totale Kabel-Länge: 250 km**

### **3. Lobbyarbeiten: Das Grimsel-Komitee**

# Neue Terminalsituation ab dem 31. Jan.2017

	2017	2018	2019
Grimselbahn: Einreichung und Prüfung FABI-Dokumente durch BAV			
Vernehmlassung FABI			
Verfeinerung der Angebotskonzepte			
Verabschiedung der Botschaft durch den BR			
Parlamentarische Behandlung			
Beschluss STEP AS 2030/35			



**Herzlichen Dank für Ihre  
Unterstützung**

---