Grimselbahn AG

Projekt Grimseltunnel

Hans Wicki, VRP, und Gianni Biasiutti, Projektleiter

Informationsanlass Swissgrid AG
18. September 2020 in Oberwald

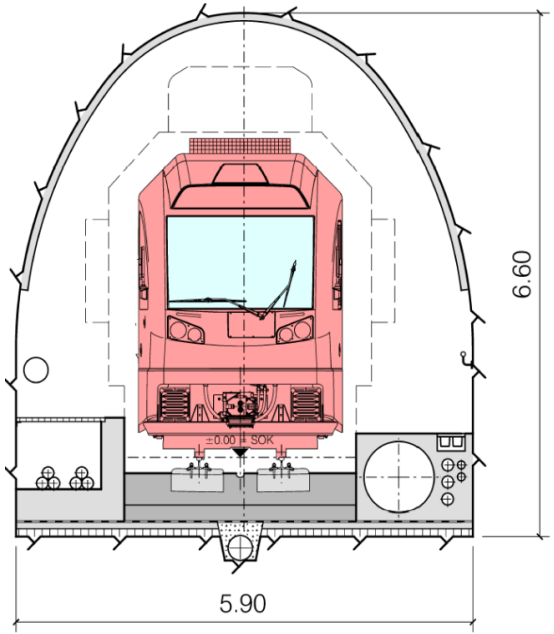
Stand des Projekts

Gianni Biasiutti
Grimselbahn AG
Projektleiter

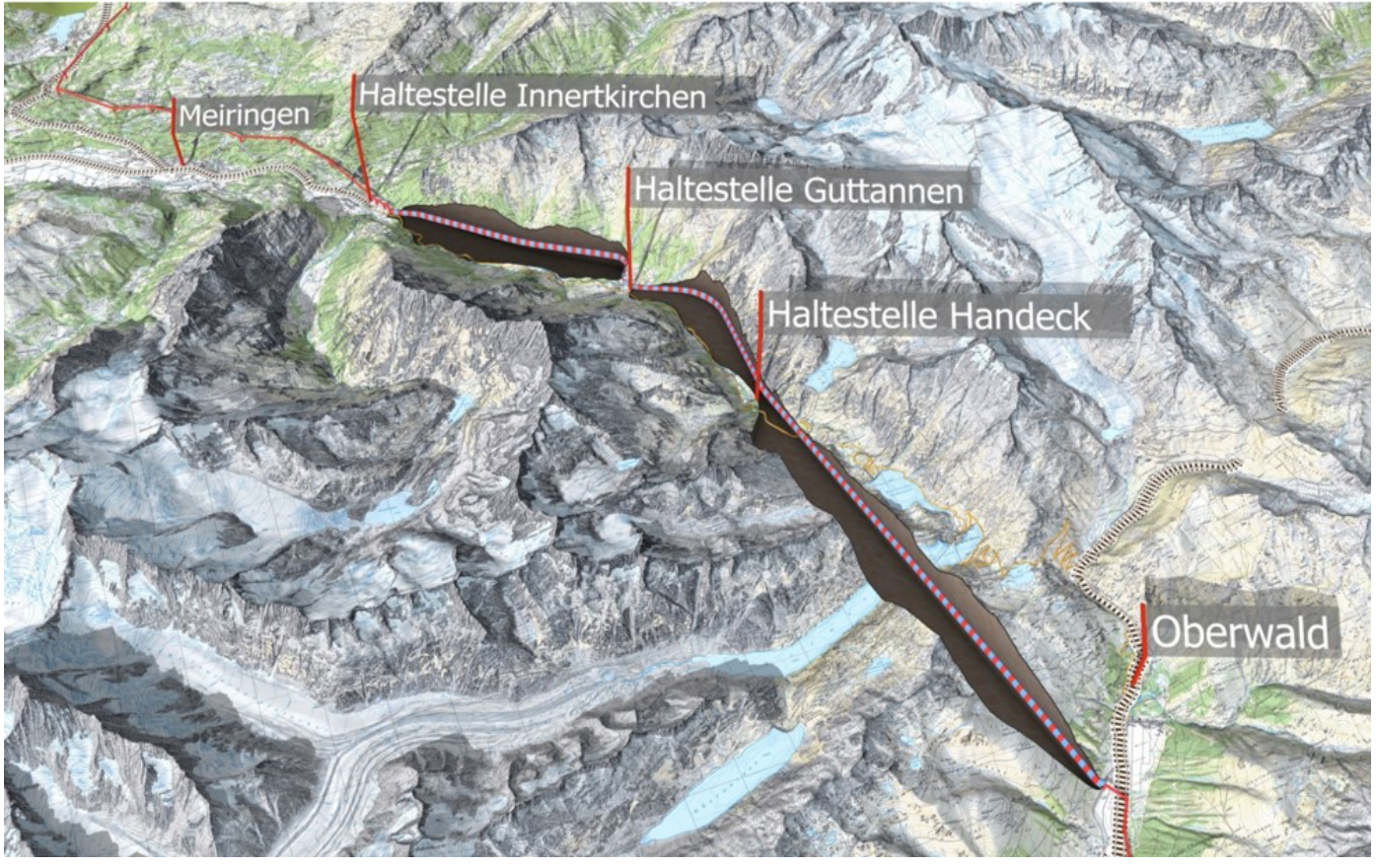
Projekt Grimseltunnel

GRIMSELTUNNEL

Multifunktionale Tunnel-Anlage für Bahn und Höchstspannungsleitung, 22 km

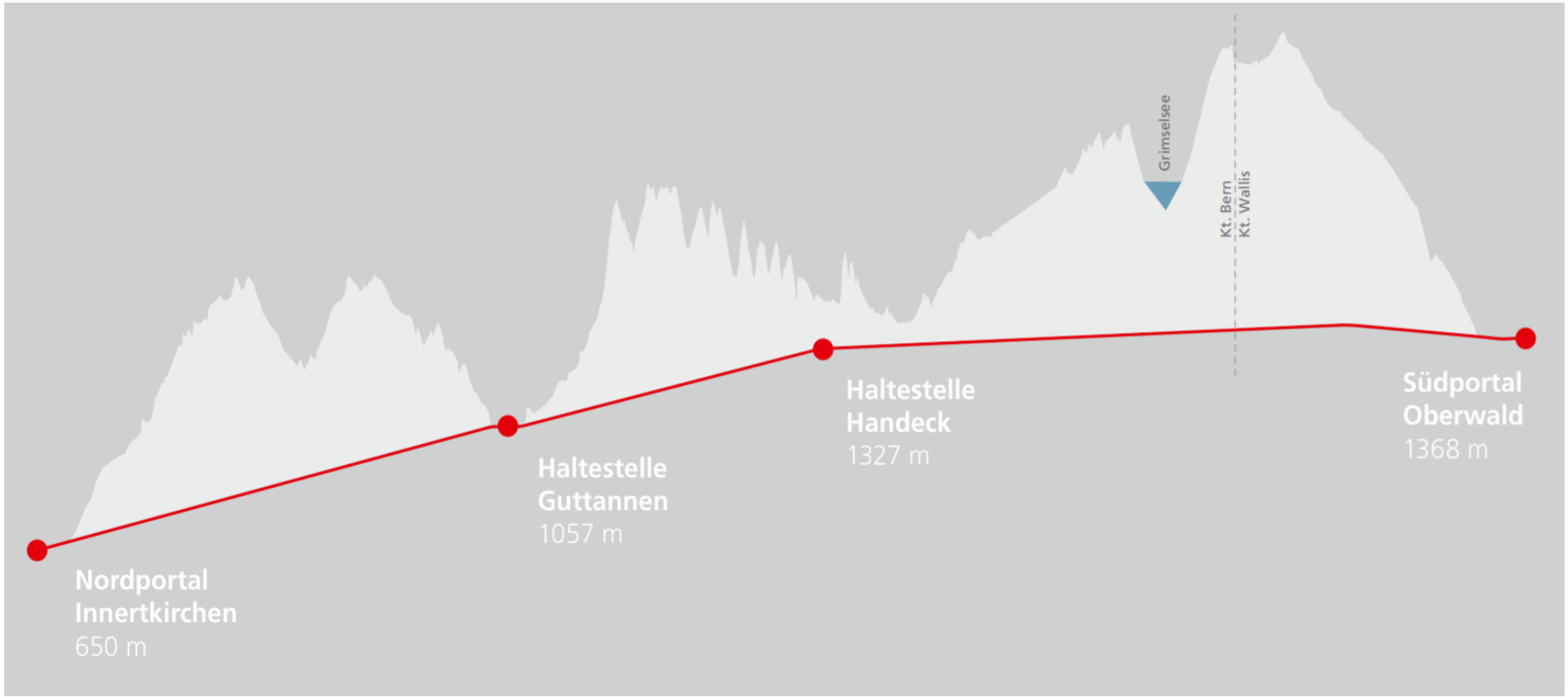


Projekt Grimseltunnel



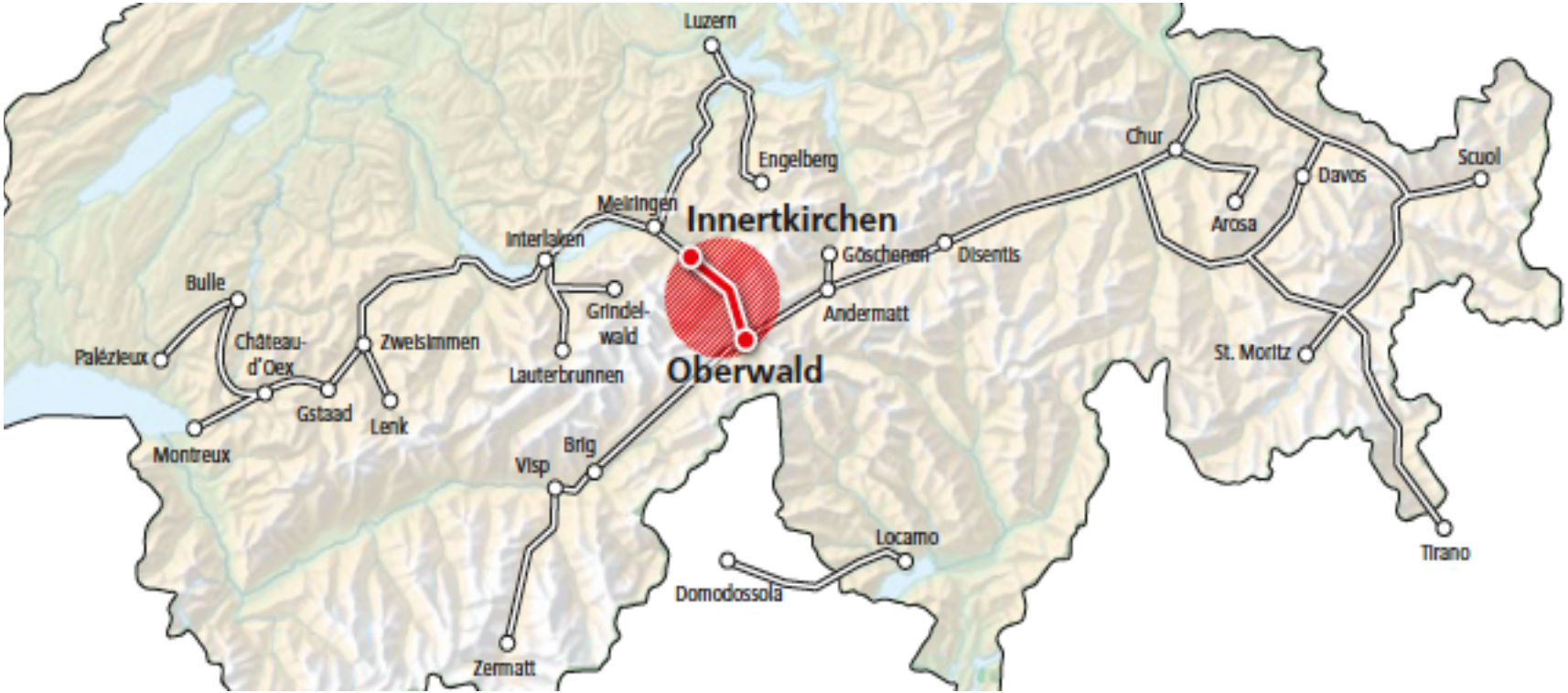
Projekt Grimseltunnel

GRIMSELTUNNEL



Grimselbahn: Lückenschluss im Schmalspurnetz

GRIMSELTUNNEL



Stand Projekt-Vorbereitung

Machbarkeitsstudie 2015:

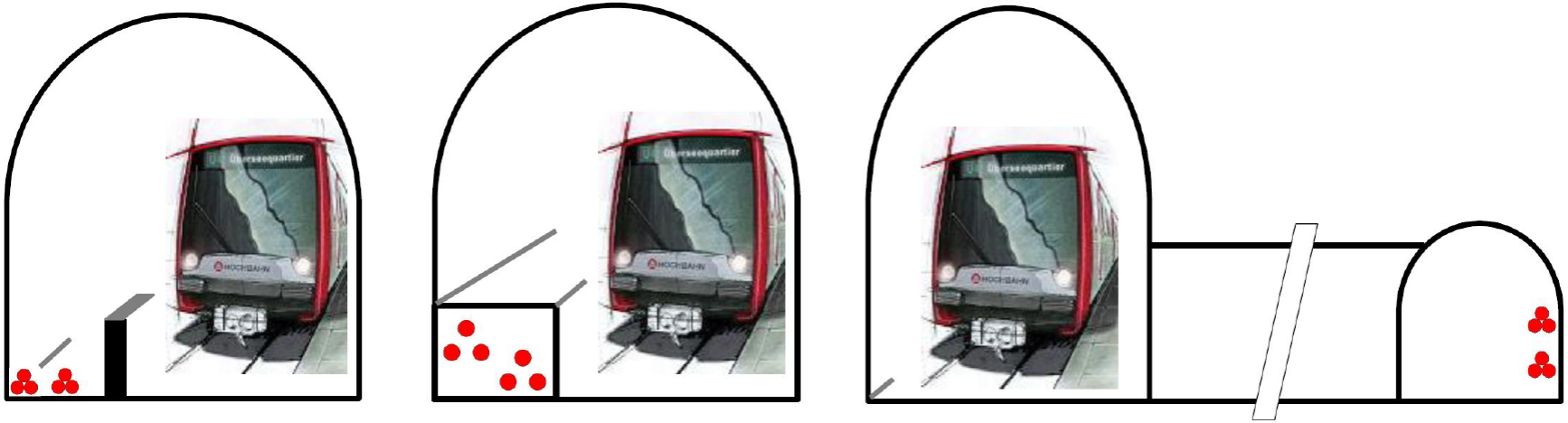
- Linienführung
- Struktur Tunnel und Aussenanlagen
- Konzept Bahnausrüstung
- Erste Kostenschätzung

Studie Systemwahl 2019:

- 3 Systeme zur Bündelung entwickelt
- Machbarkeit der Bündelung untersucht
- Kostenschätzung mit Richtofferten Bau u Kabel

Projekt Grimseltunnel

GRIMSELTUNNEL



Technische Herausforderungen

GRIMSELTUNNEL

- Enge Platzverhältnisse
- Gegenseitiger Schutz der beiden Infrastrukturen in Betrieb und bei Störfällen, Personensicherheit
- Immissionsgrenzwerte bezüglich magnetisches Feld
- Elektromagnetische Verträglichkeit
- Abfuhr der Kabel-Verlustwärme / Lüftung

Kennwerte

GRIMSELTUNNEL

- Länge der Tunnel-Anlage: 22 km
- Steigung Innertkirchen – Handeck: 5,9 % – Adhäsion (ohne Zahnrad)
- Fahrzeit Meiringen – Oberwald: 35 Minuten
- Geplanter Baubeginn: 2027
- Bauzeit: 7 Jahre
- Gesamtkosten Tunnel-Anlage + Bahnausrüstung + Kabelanlage: ca. 600 Mio. CHF

Nächste Schritte im Projekt

GRIMSELTUNNEL

- SÜL-Verfahren: Dokumentation liefern, Fragen klären
- Mit Swissgrid eines der 3 Systeme definitiv festlegen und spezifizieren
- Sicherheitsfragen und Kostenteilung: mit Behörden klären
- Projekt:
  - Oberirdischen Linienführungen sichern
  - Deponie in Bewilligungsverfahren
  - Geologische Erkundungen

→ Weichenstellung bei Abschluss SÜL 2022: Grimseltunnel weiterverfolgen JA / NEIN ?

GRIMSELTUNNEL

Bedeutung, Innovation, Vorgehen

Hans Wicki
Grimselbahn AG
Präsident des Verwaltungsrates

Organisation Grimselbahn AG

GRIMSELTUNNEL

Aktionäre
Gemeinden Interlaken, Meiringen, Innertkirchen, Schattenhalb, Guttannen, Obergoms, Goms, Fiesch, Bellwald, Fieschertal.
IG Grimselbahn, KWO

Verwaltungsrat
Hans Wicki, Präsident
Nadja Pieren, Vizepräsidentin
Beat Rieder, Verwaltungsrat

Dres von Weissenfluh, Sekretär

Projektteam
Gianni Biasiutti, Projektleiter
Lorenz Bösch
Dres von Weissenfluh, Sekretär

Beirat
Thomas Egger (Vorsitz)
Walter Brog
Gerhard Fischer
Thomas Gasser
Jost Meyer
Marcel Perren
Herbert Volken

Projekt INNOTOUR
Nutzen der Grimselbahn für den Tourismus

Bündelungsgebot

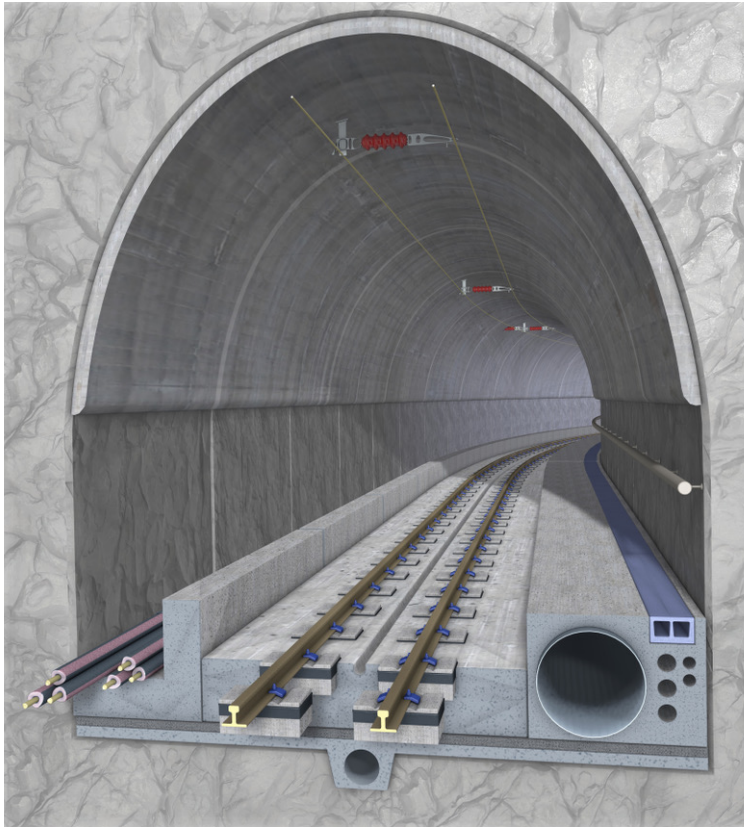
GRIMSELTUNNEL

- **Bundesrat, Bericht 21.Juni 2017: Gebot zur Bündelung von Leitungen mit Bahnen und Nationalstrassen** (Antwort auf Motion Rechsteiner)

  - UVEK, technische Grundlagenstudie zu multifunktionalen Infrastrukturen, 28. Februar 2019

- UVEK, Absichtserklärung vom 16. Mai 2019 zur Bündelung von Übertragungs-leitungen mit Nationalstrassen und Eisenbahnstrecken.

Bündelungsgebot



Grimseltunnel

- entspricht dem Bündelungsgebot des Bundesrats
- kosteneffizient
- landschaftsschonend
- beispielgebend, mit internationaler Ausstrahlung

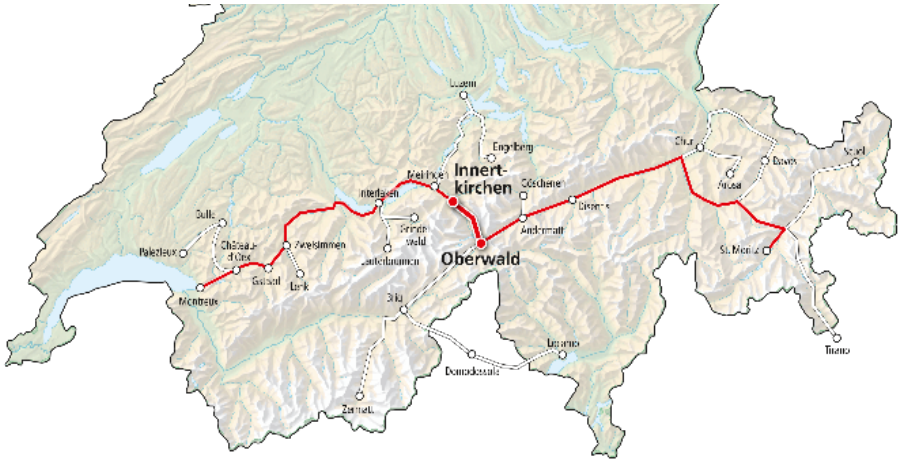
→ Innovation!

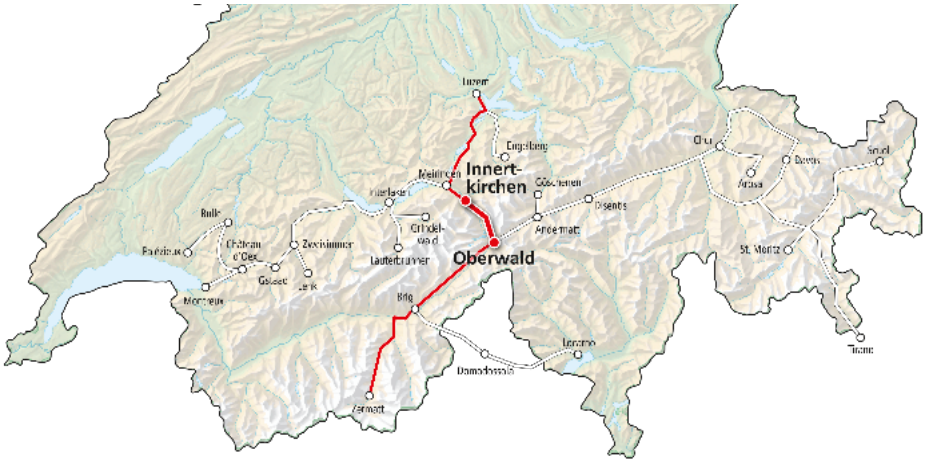
Innovation!

GRIMSELTUNNEL

Bahn, Meterspur-Netze: Zusammenschluss zu Gesamtnetz 850 km

- Eröffnet Verbindungen zwischen Top-Destinationen, z.B.
  - Interlaken – Andermatt – St. Moritz
  - Luzern - Zermatt





Innovation!

GRIMSELTUNNEL

- Flexible Reisemöglichkeiten im gesamten Alpenraum:
  - ➢ Neue touristische Angebote
  - ➢ Verlagerung Strasse zu Schiene
- Bedeutende zusätzliche Frequenzen
  - ➢ Bessere Ertragslage der Bahnen → geringere Abgeltungen

➢ Netz von Regionalbahnen wird zum Netz für Reisen zwischen Top-Tourismus-Destinationen

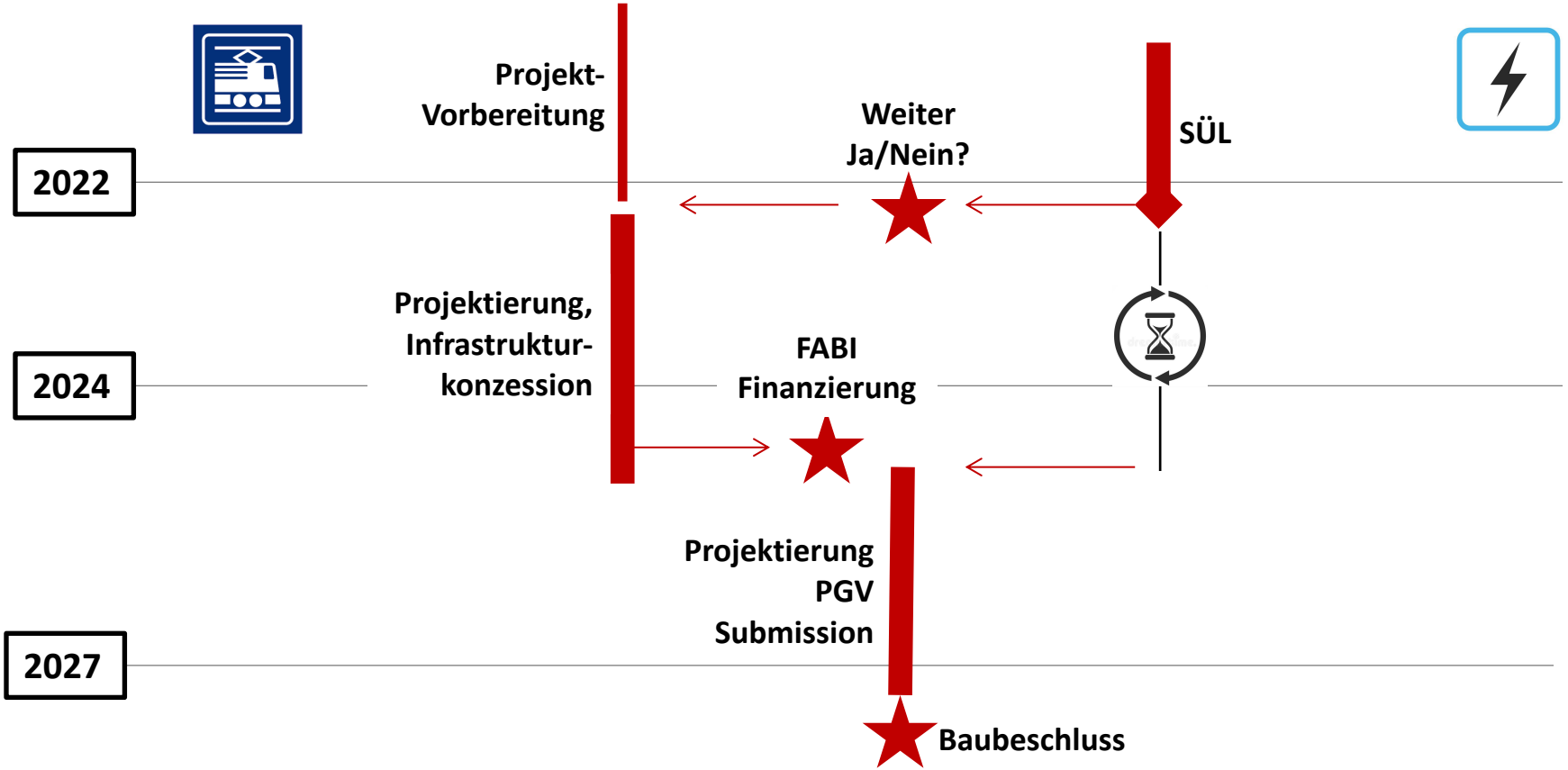
Regionale Bedeutung

GRIMSELTUNNEL

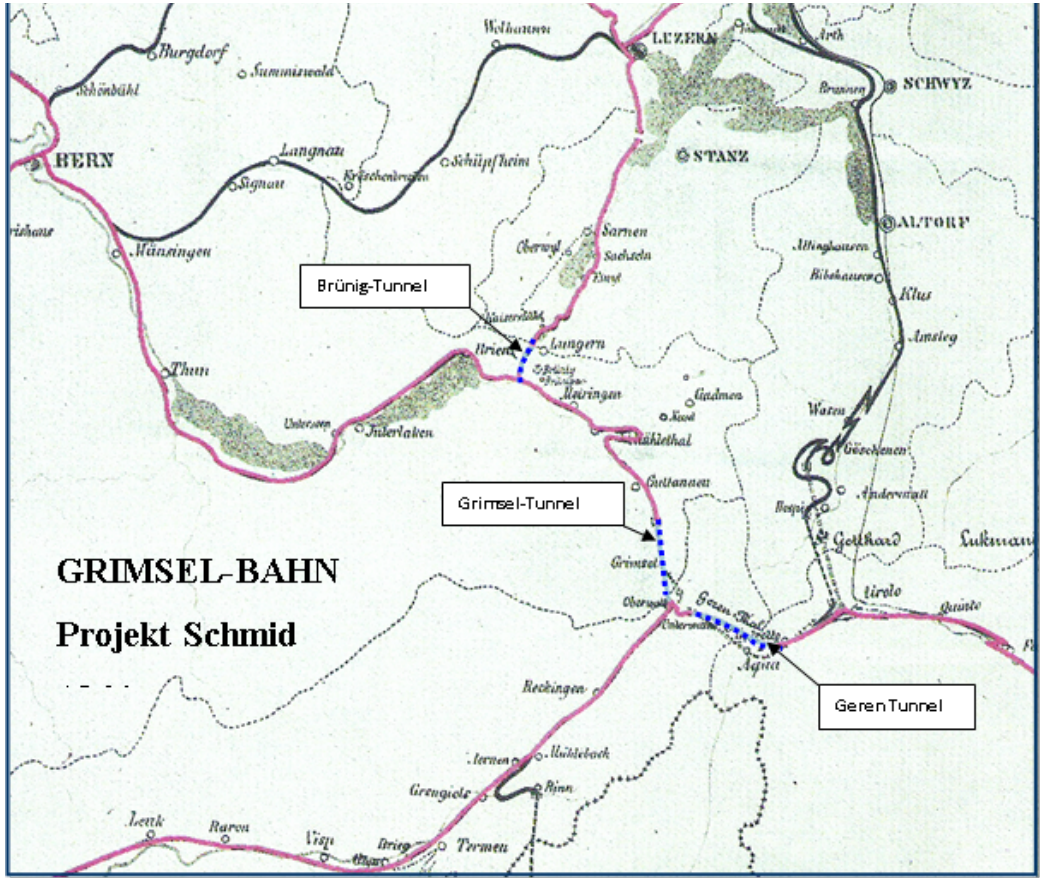
- Wintersichere Erschliessung des Berggebietes
- Zusammenschluss der Regionen Haslital und Goms
- Arbeitsplätze

Weiteres Vorgehen

GRIMSELTUNNEL



Projekt Grimseltunnel



1850:
Evaluation Alpentransversale,
erste Projekte für Grimseltunnel

2020 – 2027:

Multifunktionaler Tunnel,

als einmalige Gelegenheit!

➢ Beispielgebende Innovation