



# Grimseltunnel – zukunftsweisendes und innovatives Projekt

## Treffen Grimseltunnel-Komitee und Unterstützungskomitee

## 1. Begrüssung und Einleitung

Barbara Egger-Jenzer, Co-Präsidentin

«Bahn und Strom in einem Tunnel zu bündeln  
ist ein zukunftsweisendes, innovatives Konzept. »



## Agenda

1. Begrüssung und Einleitung  
Barbara Egger-Jenzer, Co-Präsidentin
2. Stand Projekt Grimseltunnel  
Peter Teuscher, Präsident Grimselbahn AG
3. Aufwertung des Berggebiets  
Thomas Egger, Nationalrat, Direktor SAB
4. Entlastung BLN-Gebiet Grimsel  
Raimund Rodewald, Geschäftsleitung SL
5. Strom und Bahn in einem Tunnel  
Hans Wicki, Ständerat
6. Wichtig für urbane Gebiete  
Raphael Lanz, Stadtpräsident
7. Wichtig für die touristische Entwicklung  
Marcel Perren, Tourismusdirektor
8. Grimselbahn schliesst die Lücke  
Karl Vogler, Nationalrat
9. Fazit, Verabschiedung  
Jean-Michel Cina, Co-Präsident

# Zwei Herausforderungen – eine innovative Lösung

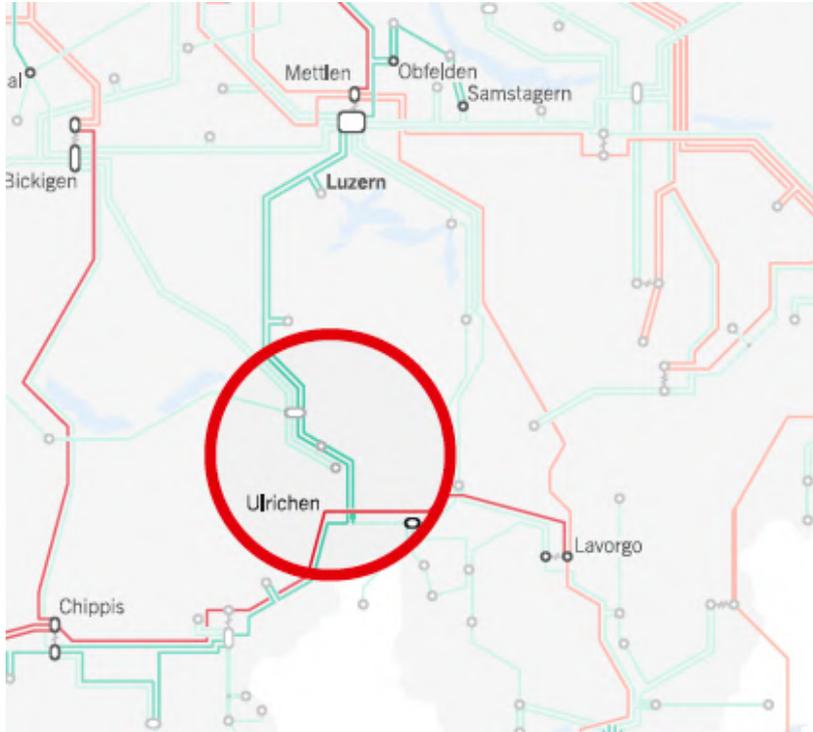
## Bahn: Lücke in Schmalspurnetzen



- Schmalspurbahnen sichern Erschliessung der Alpen
- Grimseltunnel
  - schliesst letzte Lücke
  - schafft zusammenhängendes Netz
  - verbessert Erreichbarkeit Berggebiet

# Zwei Herausforderungen – eine innovative Lösung

## Strom: Erneuerung Grimselleitung



- Swissgrid: Strategisches Netz 2025
- Ausbau Grimselleitung (Höchstspannung) ist Schlüsselprojekt
- Erneuerbare Wasserkraft für Zentren im Mittelland
- Gewährleistet Versorgungssicherheit

Damit der Grimseltunnel realisiert wird, müssen die Mittel für die Bahn im Rahmen der verfügbaren Mittel zur Finanzierung Ausbau Bahninfrastruktur gesprochen werden, und im SÜL-Verfahren zur Grimselleitung muss die Kabelvariante festgesetzt werden.

Die Verfahren für einen kombinierten Kabel-Bahn-Tunnel sind nicht aufeinander abgestimmt und viele Stellen sind in die Entscheidverfahren involviert (u.a. UVEK, BFE, BAV, ElCom, Swissgrid). Der Entscheid Kabel fällt im SÜL-Verfahren, ab 2020.

Im kommenden Jahr steht der Parlamentsentscheid zur Finanzierung des Ausbaus der Bahninfrastruktur (Schritt 2030/35) an.

**Das Grimseltunnel-Komitee empfiehlt dem Parlament die Aufnahme der Mittel für die Realisierung der Grimselbahn in den Bahn-Ausbauschritt 2030/35.**

# Projekt breit abgestützt

Grimseeltunnel-Komitee		
Co-Präsidium		
Barbara Egger-Jenzer Alt Regierungsrätin Kanton Bern	Jean-Michel Cina Alt Staatsrat Kanton Wallis	
Nationalrat		
Viola Amherd Kanton Wallis	Andreas Aebi Kanton Bern	Karl Vogler Innerschweiz
Ständerat		
Werner Luginbühl Kanton Bern	Beat Rieder Kanton Wallis	Hans Wicki Innerschweiz
Regionen		
Niklaus Bleiker Alt Regierungsrat Kanton Obwalden Innerschweiz	Urban Camenzind Regierungsrat Kanton Uri Gotthard Kantone	
Rene Imoberdorf Alt Ständerat Kanton Wallis Oberwallis	Raphael Lanz Stadtpräsident Thun Berner Oberland	
Umwelt	Innovation	
Raimund Rodewald Stiftung für Landschaftsschutz	Jürg Grossen Nationalrat Präsident Swiss eMobility	
Tourismus	Berggebiete	
Marcel Perren Direktor Luzern Tourismus Präsident der Konferenz der regionalen Tourismuskommissionen der Schweiz	Thomas Egger Nationalrat Direktor Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete SAB	



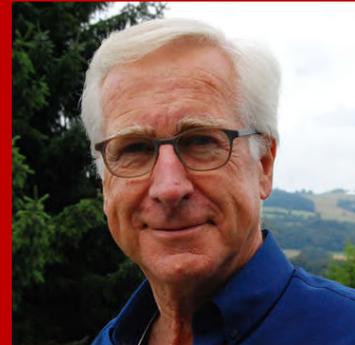
## Unterstützungskomitee

200 Personen aus  
Politik, Wirtschaft und Sport

## 2. Stand Projekt Grimseltunnel

Peter Teuscher, Präsident Grimselbahn AG

«Zwei innovative Lösungen gebaut in einer Infrastruktur. »



## 5 Aktionäre



Oberriggen



Andermatt



Innertkirchen

Interessengemeinschaft Grimselbahn



Kraftwerke Oberhasli AG

**Grimselbahn AG**

## 8 Kantone

Finanzierung Projektierung



Bern



Obwalden



Nidwalden



Luzern

Progetto San Gottardo mit



Wallis



Uri



Graubünden



Tessin

# Bahn: Support der Bahngesellschaften



**goldenpass**

grimpass | Cas postale 1406 | CH-1800 Montreux 1

Grimselbahn AG  
Dr. Dres von Weissenfuh  
Grimselstrasse 19  
3862 Innerschächen

Ref. : D GZ/ies Montreux, den 22. Oktober 2015

**Grimsel-Tunnel: Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen**

Sehr geehrter Herr von Weissenfuh

Das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald ist demit über einen angestrebten Zusammenschluss eines energetischen Schmalspurnetzes der ZB, der MOB, der RfB und der MOB in ein weitestgehendes Projekt. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Für das Bahnunternehmen eröffnen sich mit einem Zusammenschluss der Schmalspurnetze interessante Möglichkeiten für die Zukunft mit neuen Angebotsvarianten. Diese werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein.

Mit freundlichen Grüßen  
Florian Benes Oberwald Station AG  
Georgij Gaspov Direktor  
Gabriel Rossetti Leiter Personenvverkehr

grimpass | rue de la Gare 22 | Cas postale 1406 | CH-1800 Montreux 1  
Tel. + 41 21 969 81 81 | Fax + 41 21 969 81 00 | www.goldenpass.ch

Compagnie de Chemin de fer Météor Oberwald Service SA  
Transport Montreux - Vevey - Riviera SA  
Transport et Service subventionné MOB SA  
Gare Post-Montreux Gare SA

**Die Zentralbahn.**

Stansstad, 6. Oktober 2015

ZB Zentralbahn AG  
Geschäftsführung  
Bahnhofstrasse 23  
6362 Stansstad

ib.Zentralbahn AG Bahnhof 607 5303 Stansstad

Grimselbahn AG  
Dr. Dres von Weissenfuh  
Grimselstrasse 19  
3862 Innerschächen

**Grimsel-Tunnel  
Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen**

Sehr geehrter Herr Dr. von Weissenfuh

Die Zentralbahn hat wahlnehmend von den Bemühungen zur Prüfung und Planung eines Grimseltunnels Kenntnis genommen. Zusammen mit der Matternhorn Gotthard Bahn hat die Zentralbahn das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald bereits während der Machbarkeitsstudie beratend begleitet. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Eine Verbindung der Schmalspurnetze der Rätischen Bahn, Matternhorn Gotthard Bahn und Zentralbahn mittels eines Grimseltunnels würde die Erschliessung eines zusätzlichen touristischen Potentials ermöglichen. Diese Potentiale werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein, worin Sie die Zentralbahn zusammen mit der Matternhorn Gotthard Bahn weiterhin gerne unterstützen wird.

Freundliche Grüsse  
zb Zentralbahn AG

Dr. Renato Facchini  
Geschäftsführer

Kopie an  
Matternhorn Gotthard Bahn, Herr Fernando Lehner

SBF CFF FFS

**Rätische Bahn**  
Provozellerstrasse 10  
3800 Chur

Grimselbahn AG  
Dr. Dres von Weissenfuh  
Grimselstrasse 19  
3862 Innerschächen

Chur, 9. November 2015

**Grimsel-Tunnel: Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen**

Allgä, sehr geehrter Herr Dr. von Weissenfuh

Die Rätische Bahn hat wahlnehmend von den Bemühungen zur Prüfung und Planung eines Grimseltunnels Kenntnis genommen. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Durch den Zusammenschluss der Schmalspurnetze der Matternhorn Gotthard Bahn und der Zentralbahn eröffnen sich auch für die Rätische Bahn in Zukunft spannende Angebotsvarianten. Die neue Verbindung erhöht das touristische Potential und es ergeben sich interessante Möglichkeiten. Diese Potentiale werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein, worin die Rätische Bahn gerne weiter unterstützen wird.

Freundliche Grüsse

**Rätische Bahn**

Christen Florin  
Leiter Information  
Direktor a.i.

Piotr Cwikiel  
Leiter Verkehr & Marketing  
Mitglied der Geschäftsführung

**Matternhorn Gotthard Bahn**  
Bahnhofstrasse 7  
CH-3800 Ang

Matternhorn Gotthard Bahn  
T + 41 0818 642 442  
F + 41 0821 527 17 19  
www.mgb.ch

info@mgb.ch  
www.mgb.ch

Grimselbahn AG  
Dr. Dres von Weissenfuh  
Grimselstrasse 19  
3862 Innerschächen

Big, 30. September 2015

**Grimsel - Tunnel; Projektierung und Einreichung der Konzessionsunterlagen**

Sehr geehrter Herr von Weissenfuh

Die Matternhorn Gotthard Bahn hat das Projekt einer Bahnverbindung zwischen Meiringen und Oberwald bereits während der Machbarkeitsstudie beratend begleitet. Mit der Bündelung von Strom- und Verkehrsinfrastruktur durch die Grimsel liegt nun ein interessantes und unterstützungswürdiges Projekt vor.

Für unser Bahnunternehmen eröffnet sich mit einem Zusammenschluss der Schmalspurnetze der Matternhorn Gotthard Bahn und der Zentralbahn interessante Möglichkeiten für die Zukunft mit neuen Angebotsvarianten. Diese werden bis zur Einreichung der Konzessionsunterlagen vertieft abzuklären sein.

Freundliche Grüsse

**Matternhorn Gotthard Bahn**

Fernando Lehner  
Vorsitzender der Geschäftsführung

Egor Gaspov  
Mitglied der Geschäftsführung

ISO 9001

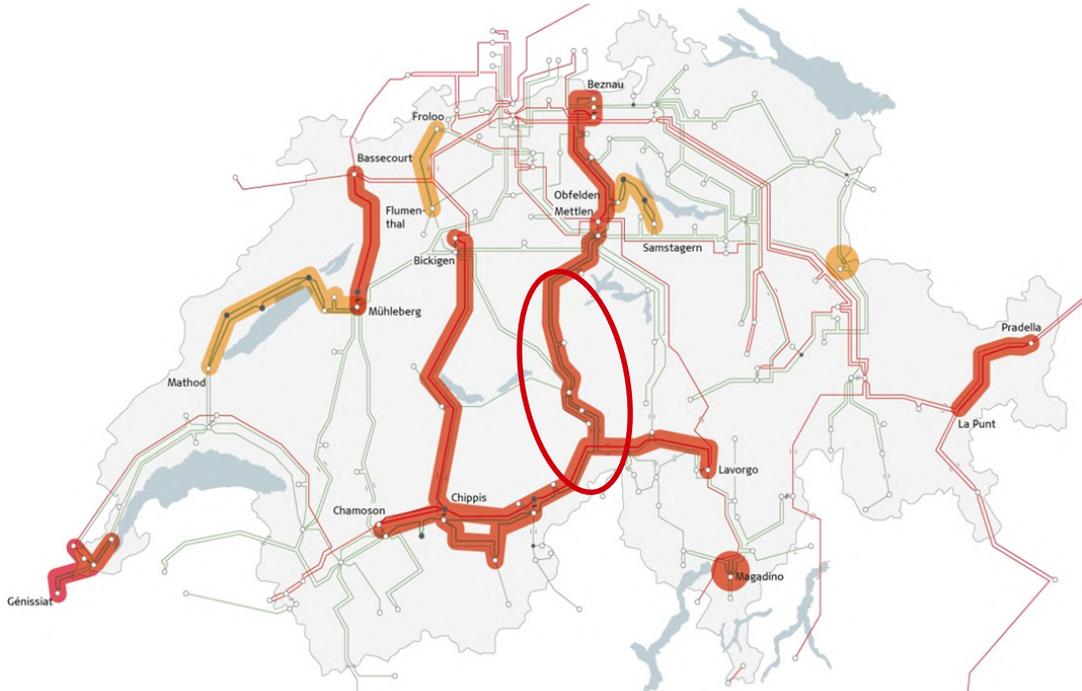
## FABI: 4 Strategische Stossrichtungen:

---

1. Infrastrukturausbau nach der zu erwartenden Nachfrage während der Hauptverkehrszeit;
2. Attraktivitätssteigerung im Fernverkehr;
3. Im Regionalverkehr wird eine Attraktivitätssteigerung durch Angebotsverdichtung angestrebt;
4. **Die Erreichbarkeit der Tourismusregionen und die Grundversorgung ländlicher Räume sind sicherzustellen**

***👉 Lückenschluss, keine Neubaustrecke!***

# Strom: Service public für die Schweiz



- Swissgrid:  
Strategisches Netz 2025
- Ausbau Grimselleitung  
(Höchstspannung) ist  
Schlüsselprojekt

# Strom: Höchstspannungsleitung

- Kabeltechnik ausgereift
- 1 km Kabel – 40 t schwer
- Zwei 380-Kilovolt Stränge
- Immissionsgrenzwerte eingehalten
- Platz für zwei weitere Stränge zum Anschluss der Grimsel-Kraftwerke

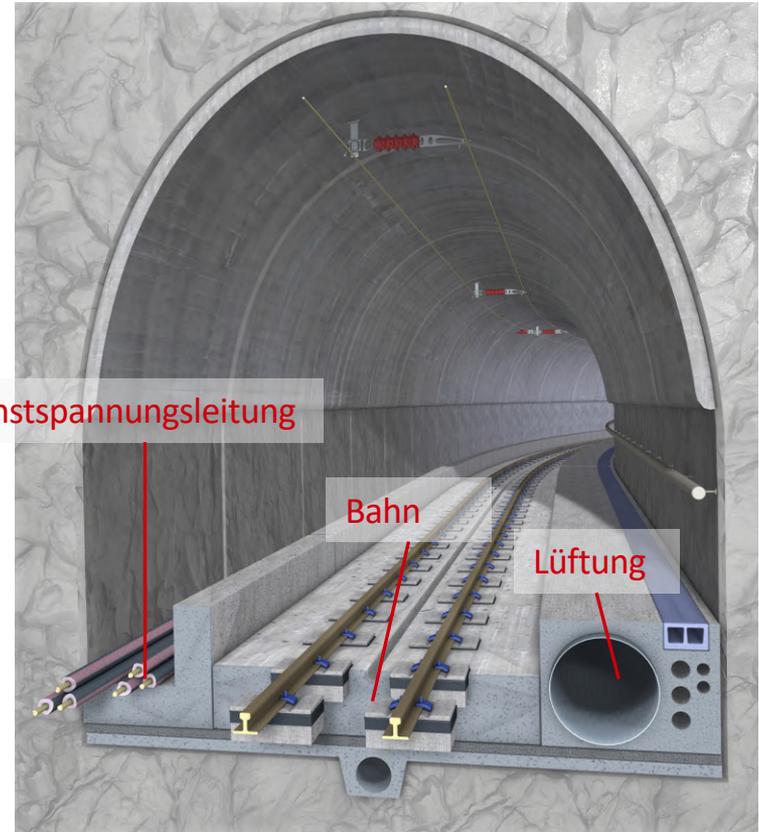


# Bahn, Kabel: Die Linienführung



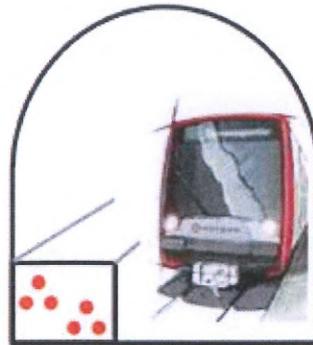
# Innovation: Bahn und Strom in einem Tunnel

- Machbarkeit ist nachgewiesen
- Bündelung von Infrastrukturen: Ein Gebot
- Gute Geologie – kleine Risiken
- Immissionsgrenzwerte werden eingehalten
- Richtplanung vor Festsetzung
- Tiefe Kosten dank Synergien
- Kostenprognose bestätigt

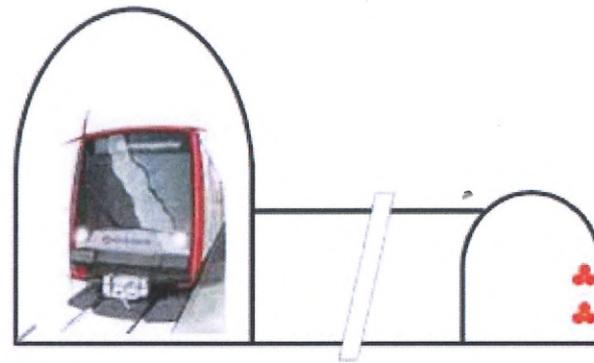




System 1

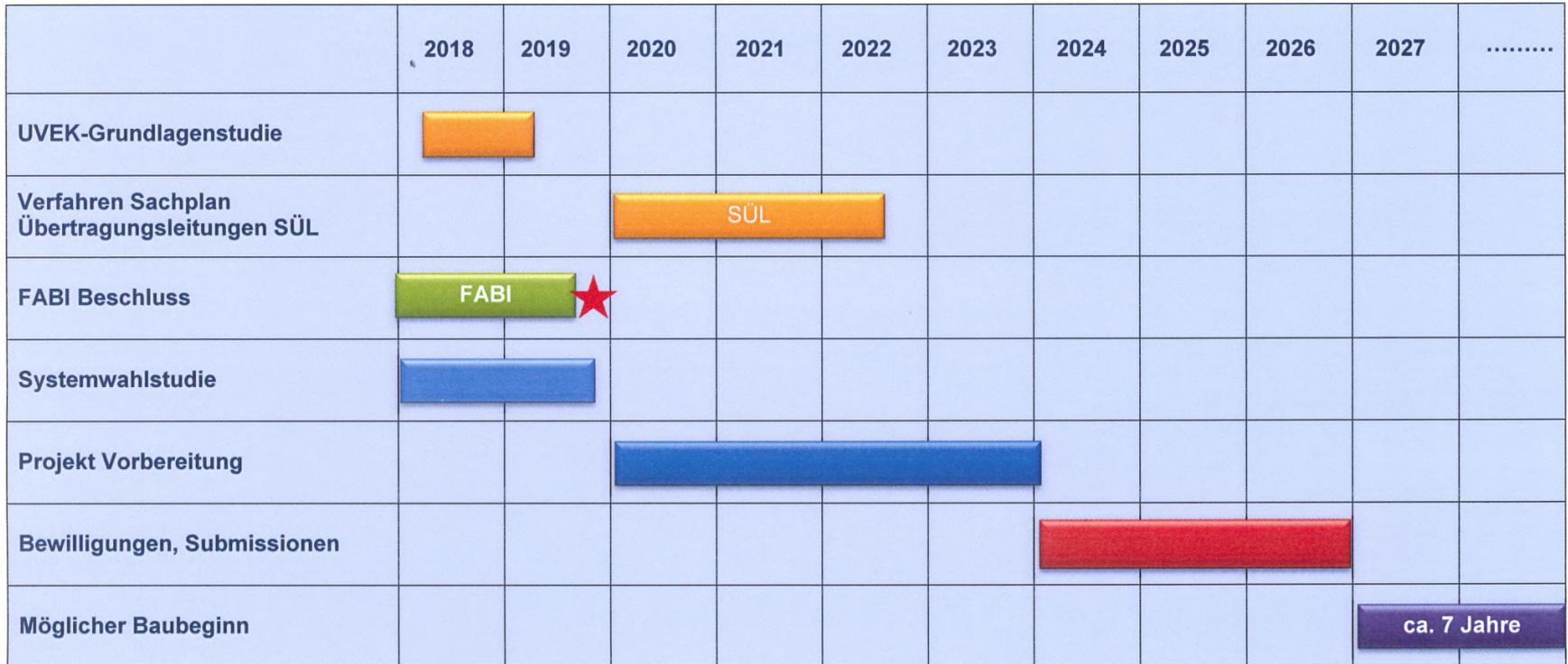


System 2



System 3

# Möglicher Projektablauf





### 3. Aufwertung des Berggebiets

Thomas Egger, Direktor SAB

«Der Grimseltunnel eröffnet neue regional-  
Wirtschaftliche Impulse für den zentralen  
Alpenraum. »



# Neue Impulse fürs Berggebiet

- Bessere Erreichbarkeit.
- Wertschöpfung im zentralen Alpenraum (direkt und indirekt).
- Wertschöpfung entlang Tourismusachsen.
- Neue attraktive Tourismus-Verbindungen.



# (Wintersichere) Ganzjahresverbindung



## 4. Verkabelung an der Grimsel angezeigt Raimund Rodewald, Geschäftsleitung SL

«Grossartig – mit dem Grimseltunnel wird  
Eine geschützte Gebirgslandschaft von  
Stromkabeln befreit. »



# Verkabelung an der Grimsel im Vorteil

- Stromversorgung wird leider nicht ohne Freileitungen auskommen  
(Wirtschaftlichkeit, Physik im Netz)

## Aber:

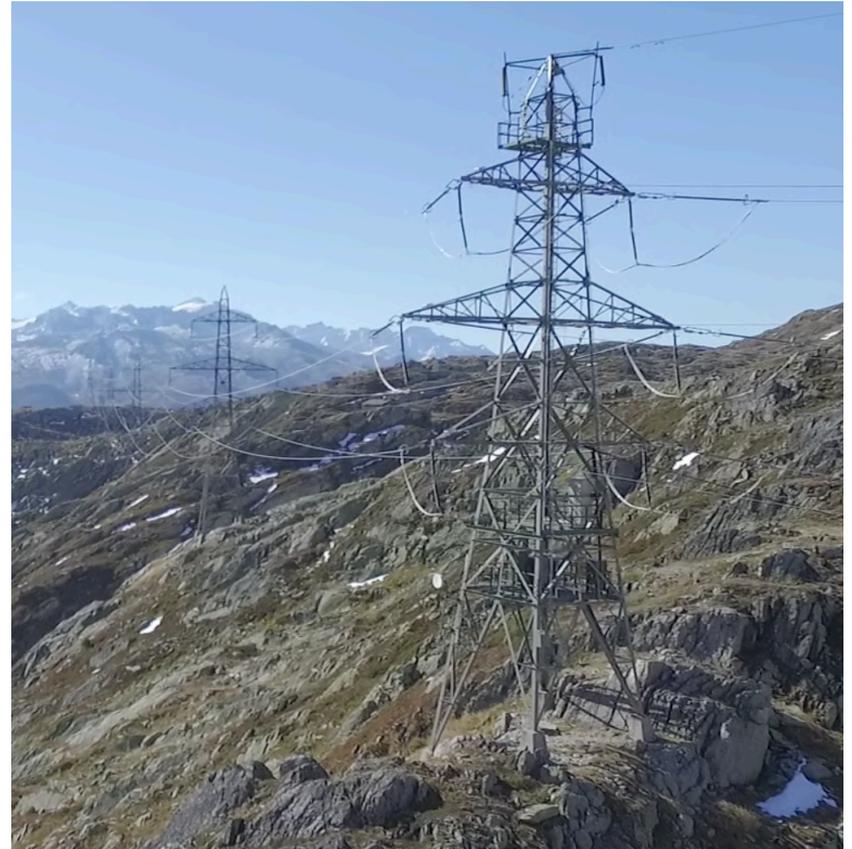
- Wo möglich/nötig → Kabel → Untergrund !
- Grimsel: Starke Synergien mit anderen Infrastrukturen → Vorteile Kabelleitung offensichtlich
- Zeit reif für beispielgebendes Projekt



Foto KWO

## Im Einklang

- Kombinierte unterirdische Lösung:  
Kabel + Bahn + Kraftwerkanschluss  
ist klug
- Im Einklang:  
Landschaft – Technik –  
Wirtschaftlichkeit – Bevölkerung
- Planbare Realisierung
- Leitung geschützt, geringe Verluste,  
wenig Instandhaltung.



# Ursprüngliche Landschaft



# Ursprüngliche Landschaft

---



## 5. Strom und Bahn in einem Tunnel

Hans Wicki, Ständerat

«Strom und Bahn im gleichen Tunnel ist  
Ist innovativ und spart Unterhaltskosten. »



# Kabeltechnik für die höchste Spannungsebene

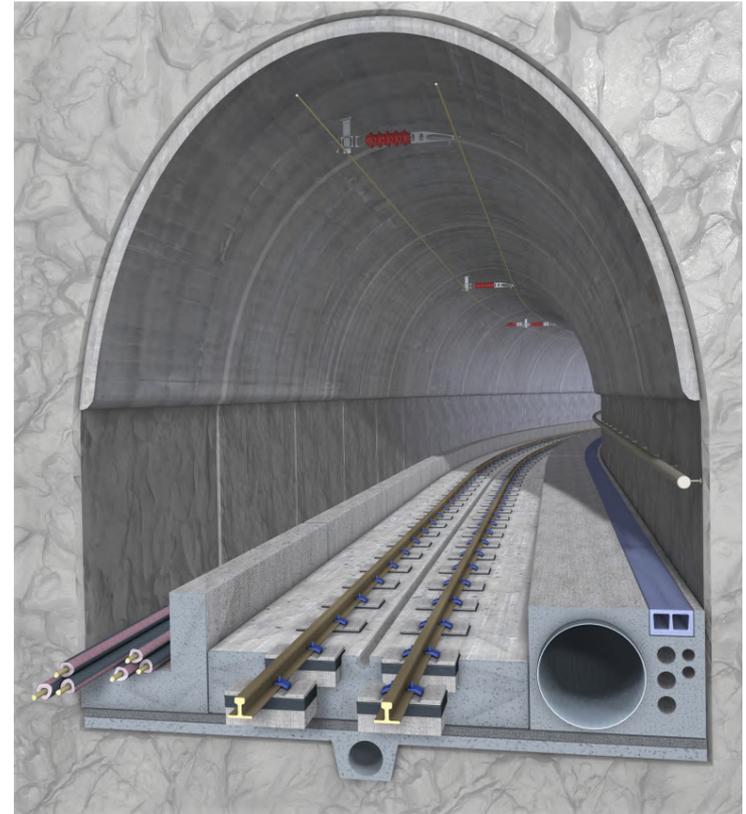
- ausgereift - zuverlässig
- Erfahrungen mit langen Kabel-Anlagen:
  - London 20 km
  - Asien 40 km
  - Deutschland: Projekte Nord-Süd-Leitungen mit grossem Anteil Kabel
  - Im Meer: einige Anlagen > 100 km  
(mit Gleichspannung)
- **Kabel + Bahn** kombiniert: **Neu!**
- Projektstudie: **Machbar!**



# Kabel an der Grimsel: **Attraktiver Preis**

## Mehrkosten Kabel / Freileitung klein

- Tunnel:
  - Geologie günstig: Granit
  - Kosten geteilt mit Bahn
  - Vorhandene Infrastrukturen
- Leitungsführung:
  - Direkter unterirdischer KW-Anschluss  
(separate KW-Leitung entfällt)
- Freileitung vergleichsweise aufwändig:
  - Grimsel-Tal: eng und steil
  - Naturgefahren: Murgänge, Lawinen



## Kabel-Leitung in Kombination ... wenn die örtlichen Gegebenheiten es anbieten

- Grimsel:
  - Günstiger Tunnel
  - Lücke im Bahnnetz
  - Vorteilhafte Leitungsführung
- Innovativ – beispielgebend für andere Kombi-Projekte



## 6. Wichtig für urbane Gebiete

«Die Bündelung von Infrastrukturen ist zukunftsweisend. Der Grimseletunnel ist ein wichtiges Demonstrationsprojekt.»

Raphael Lanz, Stadtpräsident



- Für eine multifunktionale Nutzung bietet die Grimsel ideale Voraussetzungen.
- Im Ausbauschnitt 2030/35: einziges Projekt mit Multifunktionalität



## Wichtig auch für urbane Gebiete

---



- Grimseltunnel als innovatives und zukunftsweisendes Projekt.
- Erstmals wird in der Schweiz die Verkabelung über längere Strecken umgesetzt.
- Wertvolle Erkenntnisse können gewonnen werden, auf die künftige Projekte zugreifen können.

## 7. Wichtig für die touristische Entwicklung Marcel Perren, Tourismusdirektor

«Für den Tourismus eröffnet sich dank neuen attraktiven Verbindungen ein grosses Potential.»



# Wichtig für die touristische Entwicklung

Wichtige Tourismusdestinationen und touristische Attraktionen an einem Bahnnetz.



## Wichtig für die touristische Entwicklung

---

- Ergänzt das im Aufbau begriffene Angebot von „Grand Train Tour of Switzerland“ optimal.
- Anfangs mindestens 400'000 Passagiere/Jahr.
- Mit entsprechenden neuen touristischen Angeboten kann diese Zahl deutlich erhöht werden.
- Angebotsmöglichkeiten 365 Tage / vier Jahreszeiten.



## 8. Grimselbahn schliesst die Lücke

Karl Vogler, Grimseltunnel-Komitee

«Durch der Grimseltunnel erhalten Montreux –  
Berner Oberland – Bahn und Zentralbahn  
Anschluss an die Matterhorn Gotthard Bahn und  
die Rhätische Bahn.»

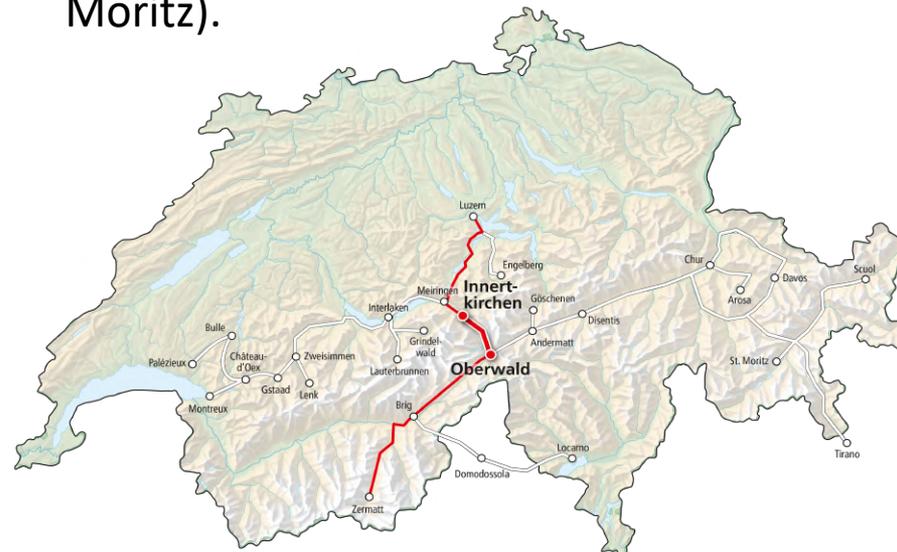


# Der Grimseeltunnel schliesst eine Lücke!



- Dank Umspuranlage in Zweisimmen ab 2020 direkte Züge von Montreux nach Interlaken Ost.

- Neue Verbindungen Luzern/Interlaken Ost über Oberwald (mit Anschluss Zermatt) nach Andermatt (mit Anschluss nach St. Moritz).



# Kürzere Fahrzeiten

Interlaken–Oberwald	Heute	2 h 39'
	Nachher	1 h 16'
Interlaken–Airolo	Heute	4 h 05'
	Nachher	2 h 59'
Interlaken–Andermatt	Heute	3 h 20'
	Nachher	2 h 10'
Meiringen–Oberwald	Heute	3 h 17'
	Nachher	35'
Oberwald–Thun	Heute	2 h 22'
	Nachher	1 h 52'

## 9. Fazit, Verabschiedung

«Als Vertreter eines Gebirgs-,  
Energie- und Tourismuskantons  
Begeistert mich diese zukunfts-  
Orientierte Kombi-Lösung.»

Jean-Michel Cina, Co-Präsident



Es braucht den Grimseltunnel auf folgenden Gründen:

- Bahn und Höchstspannungsleitung erstmals gemeinsam in einem Tunnel.
- Innovatives, beispielgebendes Projekt. Wegbereiter für spätere Kombi-Projekte.
- Lückenschluss im Schweizer Bahnnetz.
- Optimale Mitbenutzung vorhandener unterirdischer Kraftwerksinfrastrukturen.
- Bessere und wintersichere Bahnerschliessung der Alpen.
- Neue touristische Verkehrsverbindungen.
- Vorteilhafte Baukosten dank kombiniertem Projekt.
- Geschützte Gebirgslandschaft ohne Eingriffe.

Wenn die Finanzierung des Bahnteils im Ausbauschnitt 2030/35 aufgenommen wird, ist die Chance gross, dass die Verkabelung der Grimselleitung im SÜL-Verfahren festgesetzt wird.

Im kommenden Jahr steht der Parlamentsentscheid zur Finanzierung des Ausbaus der Bahninfrastruktur (Schritt 2030/35) an.

**Das Grimseletunnel-Komitee empfiehlt dem Parlament die Aufnahme der Mittel für die Realisierung der Grimselebahn in den Bahn-Ausbauschritt 2030/35.**

**Danke für Ihre Unterstützung!**

Einmalige Gelegenheit.

JETZT

Chance packen!